福特警告中國汽車進軍美國

【看中國記者路克綜合報導】中國汽車近年加速向海外擴張，福特CEO法利警告，美國必須非常謹慎地決定是否以及如何允許中國汽車製造商進入美國市場，並以歐洲汽車業面臨的競爭壓力為例稱，對一些歐洲國家來說「已經太遲了」。

BILL PUGLIANO/GETTY IMAGES



9月29日，福特汽車公司總裁兼執行長吉姆·法利（Jim Farley）在《汽車新聞》世界大會發表演說。

美國汽車業對中國車企的戒心正在進一步升高。與此同時，美國國會正推動進一步限制中國汽車進入美國市場的立法，但相關規定也意外波及梅賽德斯－奔馳（Mercedes-Benz）和沃爾沃（Volvo）等擁有中國資本的歐洲品牌，引發新的爭議。

汽車網站Jalopnik 9月30日報導，福特汽車首席執行官吉姆·法利（Jim Farley）在底特律舉行的《汽車新聞》（Automotive News）會議上表示，美國必須對中國汽車製造商如何進入美國保持極其謹慎的態度。

據路透社報導，法利認為，中國汽車品牌正在歐洲迅速擴大市場份額，對當地傳統汽車製造商形成明顯壓力。他談到歐洲目前的局面時直言：「對歐洲國家來說，已經太遲了。」

不過，法利並不主張福特與中國汽車產業完全切斷聯繫。他表示，在資本效率更高，且福特本身缺乏相關技術的領域，公司仍會與中國企業合作。

福特目前就與中國電池巨頭寧德時代（CATL）合作，在密歇根州生產成本較低的電池。法利同時強調，福特也將與中國企業「直接競爭」。

中國汽車近年加快向海外擴張。路透社援引的數據稱，中國今年汽車出口量預計達到約1200萬輛，而2022年約為300萬輛，短短數年間增長數倍。歐洲已經成為中國新能源車企爭奪的重要海外市場。

彭博社此前也報導，包括比亞迪（BYD）、吉利（Geely）等中國汽車製造商正迅速擴大海外份額。9月初，美國主要汽車製造商組成的汽車創新聯盟（Alliance for Automotive Innovation）更直接敦促國會，在本屆會期結束前永久禁止中國聯網汽車以及相關軟件和硬件進入美國市場。

圍堵中國汽車的立法如今也出現一個棘手問題：如果單純按照中國資本持股比例設限，一些歐洲知名汽車品牌同樣可能遭到封殺。

據路透社報導，美國參議院商務委員會今年7月通過的一項法案規定，中國實體持股超過15%的汽車企業可能被禁止在美國銷售汽車。

但梅賽德斯－奔馳接近20%的股份，由中國投資者被動持有，這意味著按照目前文字執行，奔馳理論上也可能落入禁令範圍。該法案發起人之一、共和黨籍聯邦參議員伯尼·莫雷諾（Bernie Moreno）9月29日表示，國會議員正在討論如何避免這種結果。

莫雷諾明確表示：「我們顯然不會禁止梅賽德斯－奔馳汽車在美國銷售。」更複雜的是沃爾沃汽車。沃爾沃的大股東是中國浙江吉利控股集團，國會議員也在討論如何讓沃爾沃繼續在美國市場銷售。

這也讓相關立法必須回答一個關鍵問題：美國希望阻止的究竟是「中國品牌汽車」，還是所有擁有較高比例中國資本的汽車企業。

事實上，中國汽車目前已經受到美國高關稅和聯網汽車技術限制，很難大規模進入美國。彭博社報導，美國汽車業希望國會進一步把這些行政限制寫入法律，形成更長期的制度性壁壘。汽車創新聯盟認為，中國受到補貼的汽車及聯網技術在全球擴張，已經構成經濟和國家安全風險。

中美汽車競爭也已延伸至重型卡車電動化領域。據彭博社報導，中國電動重卡銷量今年上半年同比增長近80%，今年電動重卡占中國新售重卡的比例有望接近1/3。中國還計畫進一步擴大這一市場，提出到2030年將新能源重型卡車市場滲透率提高到40%，保有量超過160萬輛；在重點地區固定短途運輸線路中，新能源重卡比例計畫達到80%以上。相比之下，美國電動重卡普及速度仍然較慢，公路貨運市場依然主要由柴油重卡主導。

G7釋放億桶儲備 平抑油價

【看中國記者高芸綜合報導】七國集團同意在四個月內釋放1億桶能源儲備，首批將優先供應柴油，以壓低飆升的柴油及其他燃料價格。此次行動將與國際能源署協調進行，G7並承諾不限制夥伴國家之間的能源和石油產品流通。

10月2日，七國集團（G7）同意在未來四個月內釋放1億桶能源儲備，以降低柴油和其他燃料價格。首批釋放將優先供應柴油，並立即啟動，預計在20天內完成。

據《華爾街日報》和《紐約郵報》報導，這1億桶儲備包括原油和燃料。法國總統馬克龍表示，歐洲可能在未來四個月內釋放多達1億桶柴油。

此次行動是在馬克龍主持的G7緊急會議後宣布的。白宮官員表示，美國總統川普與馬克龍及其他G7領導人進行了通話。G7表示，將與國際能源署（IEA）協調此次儲備釋放，並承諾不限制夥伴國家之間的能源和石油產品流通。

伊朗戰爭和烏克蘭戰爭壓縮了兩個主要柴油生產地區的出口。歐洲禁止俄羅斯燃料後，更加依賴美國供應，而持續七個多月的美伊戰爭又進一步加劇全球柴油供應緊張。

川普政府此前曾考慮限制，甚至禁止美國柴油出口，希望降低國內價格。但政府隨後擔心，出口禁令可能反而推高汽油價格。埃克森美孚、雪佛龍、殼牌，及Phillips 66等大型石油企業也曾游說政府不要實施出口限制。石油企業高管警告，限制柴油出口可能適得其反，因為美國煉油廠同時生產汽油和柴油，若為避免產生過剩柴油而降低煉油量，汽油供應也可能隨之下降，從而推高價格。據路透社報導，川普可能簽署一項降低柴油價格的行政命令，措施可能涉及紅色染料柴油及相關稅收調整。

今年3月，國際能源署成員國已同意釋放4億桶石油儲備，為有史以來最大規模的協調釋放行動，但歐洲實際釋放量相對有限。德國承諾釋放1950萬桶，截至8月底僅釋放約500萬桶，目前仍持有約1.47億桶儲備。

美國自3月以來已釋放約1.3億桶石油，目前戰略石油儲備約為2.84億桶，降至1982年以來最低水平。美國財政部長貝森特（Scott Bessent）表示，歐洲應履行現有承諾，並立即提供額外供應，不應讓美國農民和企業獨自承擔全球柴油短缺的重擔。

根據美國汽車協會（AAA）數據，美國普通汽油平均價格約為每加侖4.40美元，較一週前下降逾9美分；柴油約為每加侖6.37美元，較9月22日創下的紀錄高位下降15美分。歐洲柴油價格折算後仍接近每加侖8美元。

G7表示，未來幾天還將與其他國際能源署成員國會面，討論釋放更多柴油儲備的可能性。

中國小型銀行加速整併

【看中國訊】中國正加快整併經營脆弱的小型銀行。中國國家金融監督管理總局數據顯示，2025年逾670家銀行關閉，數量創下新高，涉及的機構大多為農村地區銀行。惠譽（Fitch）根據監管數據指出，中國銀行數量已降至3139家。

這輪調整主要集中在村鎮銀行等小型金融機構。惠譽認為，這類銀行仍是中國金融體系較為薄弱的一環，在部分欠發達地區尤其面臨資產質量不佳、資本不足，及治理薄弱等問題。

房地產市場持續低迷，加上低利率和通貨緊縮，進一步壓縮銀行盈利空間。今年上半年，農村銀行資產收益率降至0.45%，低於2021年的0.56%；不良貸款率則升至2.8%，明顯高於銀行業1.5%的平均水平。這些銀行對小型企業、房地產開發商，以及地方政府融資平臺的風險敞口也相對較大。

惠譽表示，整併和解散農村銀行有助於加強監管、提高透明度，並可能重塑小型銀行的競爭格局，但其結構性問題短期內仍將持續。評級機構指出，這類銀行在經濟欠發達地區面臨的壓力尤其明顯，除了資產品質和資本實力較弱，治理能力也相對不足。在房地產市場低迷及地方財政承壓的背景下，其對小型企業、房地產開發商，和地方政府融資平臺的風險敞口，更容易轉化為資產質量壓力。

榮鼎集團（Rhodium Group）一名專家指出，中國經歷大規模信貸擴張後，金融體系本身的問題正對經濟增長形成制約。另有專家認為，加快整併小型銀行，也有助於降低突發流動性風險。相關整併也被視為降低區域金融風險，透過合併、吸收或退出市場，減少薄弱機構累積風險。

中國經濟目前仍面臨壓力。今年第二季度GDP同比增長4.3%，為2022年以來最低增速；8月工業企業利潤同比增長4.2%，為今年以來最低增幅。

