看社區
紐約 新澤西
看中國 VISION TIMES
www.kanzhongguo.com www.visiontimes.com
美東版 第1075期B版 2026年10月2日-10月8日

會計事務所經辦各項稅務 前四大資深經理
Danny Huang
Tax Director
37-12 Prince St,
Ste 10D, Flushing,
NY, 11354
Phone: (917) 563-1225
Fax: (917) 563-1241
Info@88accounting.com


公司報稅 個人/家庭報稅 會計簿記
成立公司 審計代表 財務報告
薪資出糧 50州報稅 海外收入
申請稅號 電子報稅 地保公證
精通：溫州話 國語 粵語 英文 福州話

紐約與新澤西之間的新隧道開挖

這是自1927年荷蘭隧道開通以來 哈德遜河下新建的第一條隧道

新隧道在紐約和新澤西之間每日將運送20萬名乘客

【看中國記者田淨心綜合報導】紐約與新澤西之間連接哈德遜河兩岸的新鐵路隧道，近日正式進入掘進階段。紐約州州長霍楚（Kathy Hochul）9月28日在新澤西州北伯根（North Bergen），參加哈德遜隧道項目（Hudson Tunnel Project）隧道掘進啟動儀式。完成最後測試後，首台隧道掘進機將在未來數日開始地下施工，第二台機器隨後投入作業。這一工程屬於蓋特威項目（Gateway Program），是紐約、新澤西鐵路基礎設施建設的重要組成部分。此次啟動標誌著哈德遜河下方新鐵路隧道第一階段掘進開始。官方資料稱，這是100多年來哈德遜河下方首次建設新的鐵路隧道。



紐約州州長霍楚9月28日在新澤西州North Bergen，參加哈德遜隧道項目（Hudson Tunnel Project）隧道掘進啟動儀式。（紐約州州政府網站）

第一階段：北伯根到威霍肯

此次施工有一個容易被誤解的地方：第一階段並不是從新澤西直接挖到曼哈頓。2台用於堅硬岩層施工的隧道掘進機，將從新澤西州北伯根的隧道入口出發，向東穿過帕利塞德懸崖下方的岩層，終點是威霍肯的哈德遜縣通道豎井。這一段全長約5100英尺，接近1英里。2台機器預計平均每天掘進約30英尺，其中包括計畫中的設備維護時間。按照目前計畫，大約一年後抵達威霍肯的通道豎井。到達後，2台機器不會繼續向哈德遜河方向施工，而是通過豎井移出。隨後，另一組專門適應哈德遜河下方複雜地質條件的隧道掘進機將進入隧道，繼續下一階段施工。

第二階段：威霍肯穿越哈德遜河到紐約

第二階段才是真正穿越哈德遜河河底的部分。蓋特威項目官方資料顯示，第二組隧道掘進機將從新澤西一側繼續向東，在哈德遜河下方掘進，建設兩條平行鐵路隧道，最終進入曼哈頓。因此，整個新隧道的線路可以簡單理解為：

新澤西州北伯根→威霍肯→哈德遜河河底→曼哈頓→紐約賓州車站。

紐約州政府在項目啟動公告中明確表示，新隧道將建設紐約與紐約賓州車站之間的新鐵路連接。蓋特威項目官方資料顯示，整個哈德遜隧道項目將建設約9英里的新客運鐵路軌道，其中包括近5英里的新隧道。新隧道預計2035年投入使用。

為甚麼要再建一條隧道

目前紐約、新澤西之間的鐵路交通主要依靠北河隧道（North River Tunnel）。這條隧道1910年投入使用，已經連續運行超過一個世紀。它目前只有兩條隧道管道，一條承擔進入紐約方向的列車；另一條承擔進入新澤西方向的列車。蓋特威項目官方資料指出，任何一條管道出現問題，都會影響兩個方向的鐵路服務。2012年桑迪颶風（Hurricane Sandy）期間，北河隧道遭到洪水侵襲，洪水退去後留下的氯化物繼續對隧道結構和電氣設備造成損害。因此，這次工程並不只是增加一條新隧道。項目完成後，現有北河隧道還將進行翻修。

最終將形成四條現代化軌道

目前紐約和新澤西之間這一鐵路通道只有兩條隧道管道。蓋特威項目完成後，將增加兩條新的鐵路隧道，並對原有北河隧道進行翻修。最終，紐約和新澤西之間將形成四條現代化鐵路軌道。項目官方表示，這將為美國國家鐵路客運公司（Amtrak）和新澤西捷運局（NJ Transit）提供更多運營靈活性和備用能力。目前，這條鐵路通道每天承載超過20萬名乘客，是美國東北走廊（Northeast Corridor）最繁忙的鐵路區段之一。紐約與新澤西之間的10英里路段，也是整個東北走廊最繁忙、最擁堵的區段。

新隧道預計2035年啟用

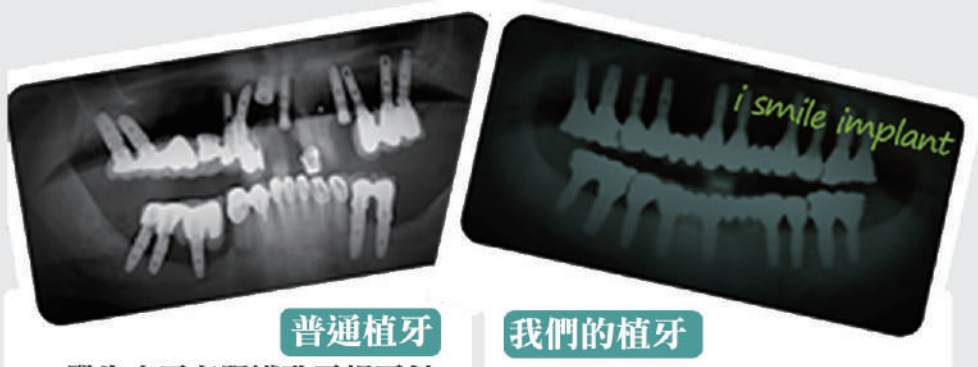
這項工程並不會在短期內改變紐約、新澤西通勤者的乘車方式。目前啟動的只是新隧道施工中的第一階段。第一組掘進機首先完成北伯根至威霍肯約5100英尺的岩層隧道，隨後由第二組設備繼續完成哈德遜河下方部分。根據蓋特威項目官方計畫，新哈德遜隧道預計2035年投入服務；現有北河隧道翻修預計在2038年完成。全部工程結束後，紐約和新澤西之間將擁有四條現代化鐵路軌道。

目前，項目已經進行了近三年的施工準備。新澤西州北伯根一帶，此前已經完成托內爾大道（Tonnelle Avenue）橋梁改造和掘進機啟動區域的開挖。隧道掘進機在2025年底完成工廠測試後，被拆解運往新澤西，再由施工人員重新組裝和測試。

此次2台大型掘進機正式啟動，意味著蓋特威項目（Gateway Program）的哈德遜隧道工程，從前期準備進入地下主體掘進階段。新隧道投入使用後，將與經過翻修的北河隧道共同承擔紐約、新澤西之間的鐵路營運。

荊彤肠胃中心 肝胆肠胃科・法拉盛
便血，真的只是痔疮吗？
这些信号别都算在痔疮头上
老话讲「十男九痔」。荆彤医生的判断是，其中约95%的人不需要处理。
但便血一旦被默认成痔疮，就没有人再往下查了。
1 痔疮什么时候要处理
外痔血栓，肿痛不消
便秘长期，反复加重
出血反复发作
出血量在变多
2 这些信号要警惕
血色暗红或混在便中
便后仍有便意
大便变细
无故消瘦、贫血
排便习惯改变
家族有肠癌史
扫码阅读全文
45岁该做第一次肠镜

荆彤医师
约翰霍普金斯医学院肠胃科
德州MD安德森癌症中心博士学位
136-68 Roosevelt Ave,
3rd floor, Flushing, NY 11354
(718) 886-9819
www.tjgastro.us

아이스마일치과 ismile Dental Arts
紐約頂級牙科醫師/植牙專家


普通植牙
醫生水平有限導致牙根歪斜
易損壞 不適感明顯
嚴重者需重新植牙
我們的植牙
專業醫生操作
整齊牢固 美觀自信 效果持久
解決疑難案例專家
植牙手術後出現異常者；
口腔內骨質條件不良者；
對於植牙手術恐懼者等等
植牙/牙橋/牙套/根管治療
牙周病/矯正/活動假牙……
節日特價 植牙$1350/顆
（包括牙冠）

Inhan Lee 植牙專家
法拉盛：211-54 45th Dr., Bayside, NY 11361 電話：718-225-7770 (中文) 每週一、二、五、六開診
曼哈頓：35 W 31st St 2nd Fl, New York, NY 10001 電話：212-594-9197(中文) 每週二、三、四、五開診
- 美國、韓國牙醫執照
- 賓州大學牙醫醫學博士
- 賓州大學植牙研究副教員
- 首爾國立大學保守牙科教授