看 生活
社會 教育 娛樂 地產
看中國 VISION TIMES
www.kanzhongguo.com www.visiontimes.com
美東版｜第1075 D版｜公元2026年10月2日—10月8日



航班疑遭劫機 飛行員浴血 客機急墜萬呎

【看中國記者路克綜合報導】一架從阿聯酋迪拜飛往以色列特拉維夫的客機，9月30日在空中突發嚴重安全事件。英國《每日郵報》引述乘客及以色列官員稱，一名飛行員疑似在駕駛艙內持刀攻擊另一名飛行員，客機隨後急速下降，乘客與機組人員最終制服涉事者，飛機緊急降落沙特阿拉伯塔布克（Tabuk）。

事件一度被懷疑爲劫機，甚至蓄意撞機，以色列緊急出動戰機應對。不過，美聯社、《以色列時報》等媒體引述安全官員稱，現階段能夠確認的是駕駛艙內發生嚴重暴力衝突，事件性質及動機仍在調查，目前尚不能完全以「恐怖襲擊」定論。

駕駛艙傳出尖叫 客機突然高速俯衝

涉事航班爲迪拜航空（flydubai）FZ1073，由迪拜國際機場飛往以色列本-古里安國際機場，機型爲波音737 MAX 8。

《每日郵報》援引Flightradar24飛行數據稱，飛機起飛約2小時後突然大幅下降，一度在不到一分鐘內從約3.4萬英尺，跌至約1.7萬英尺，隨後高度繼續劇烈波動。

美聯社報導也證實，飛機在約3.3萬英尺巡航時突然下降至約1.7萬英尺，並在約旦邊境附近出現異常飛行軌跡，最終轉向沙特阿拉伯。

飛機先發出代表一般緊急狀況的「7700」應答機代碼，隨後又短暫發出「7500」。後者在國際航空中通常代表「非法干擾」，常被用於提示可能發生劫機。

乘客衝向前艙 有人稱飛行員遭刀刺

《每日郵報》引述以色列第12頻道（Channel 12）乘客說法稱，事發時機艙前方突然傳出尖叫聲，駕駛艙門打開後，有人看到機組人員身上滿是鮮血。

有乘客稱，其中一名飛行員遭到小刀刺傷，飛機隨後猛烈下墜。多名乘客與機組人員衝向前方，將一名涉事人員制服，並捆綁。

乘客伊扎克·利伯（Itzhak Liber）在視頻中稱，機上有人「拿刀刺傷一名飛行員」，隨後他與其他人一起將對方控制。不過這些具體細節主要來自乘客及以色列媒體的現場描述，航空公司及沙特方面，截至目前尚未公布完整調查結論。

《華盛頓郵報》報導，駕駛艙衝突導致航班發出緊急代碼並大幅改變飛行狀態，但事件的具體起因仍在調查中。

以色列戰機緊急升空 高層召開安全會議

由於飛機發出7500代碼，加上機上載有大量以色列乘客，以色列方面最初按照可能發生劫機的嚴重安全事件處理。

美聯社報導，一名地區官員證實，以色列空軍戰機一度緊急升空；總理本雅明·內塔尼亞胡（Benjamin Netanyahu）政府也密切關注事態發展。此後，以色列總理辦公室表示，局勢已經受到控制，政府正設法安排乘客返回以色列。

《每日郵報》則援引以色列官員及安全部門消息稱，當局正在調查一名飛行員是否存在故意奪取飛機控制權，甚至讓客機墜毀的意圖。部分以色列消息人士，進一步懷疑事件可能涉及恐怖主義，但這一判斷目前仍屬於調查方向，並非已經公布的最終結論。

《以色列時報》早些時候則引述以色列安全消息人士稱，在飛機安全降落後，「劫機」最初被排除，官方掌握的信息，首先指向機上人員發生嚴重衝突。

客機安全降落沙特 事件性質仍待調查

FZ1073最終安全降落在沙特阿拉伯塔布克機場。迪拜航空隨後發表聲明確認，航班在途中「發生事件」，但飛機已安全降落，所有乘客均安全，且人數清點無誤。

「我們的團隊正與有關部門密切合作，隨著更多經確認的信息出現，將進一步發布更新。」迪拜航空表示，乘客和機組人員的安全，仍是公司的最高優先事項。

據以色列媒體報導，涉事機長爲阿聯酋籍，副駕駛爲阿曼籍；副駕駛被指試圖讓客機墜毀，但這一說法尚待官方調查確認。

美國再釋4000萬桶戰略儲油 歐洲被催兌現承諾

【看中國記者高芸綜合報導】美國能源部9月29日（週二）宣布，將從戰略石油儲備（Strategic Petroleum Reserve，SPR）中拿出最多4000萬桶原油，以交換方式提供給能源企業。這是伊朗戰爭爆發後，美國與國際能源署（IEA）成員國協調釋放石油儲備計畫中，美國最後一批原油。

今年3月，美國同意從戰略石油儲備中提供1.72億桶原油。大約30個國際能源署成員國則承諾，總共從全球儲備中釋放4億桶石油，以應對短期供應中斷。

美國能源部表示，這次4000萬桶原油將來自比格希爾（Big Hill）和布賴恩芒德（Bryan Mound）兩個戰略石油儲備基地。

實際上，美國今年6月就曾拿出這最後4000萬桶原油供企業借用，但最終企業只借了大約50萬桶。這次能源部再次啓動招標，企業須在10月6日（美國中部時間）上午11點前提交申請。


2022年10月19日，位於美國德州的美國聯邦石油儲備。（Brandon Bell/Getty Images）

按照交換機制，企業拿走這些原油後，需要以原油形式歸還，而且還要額外歸還溢價原油。能源部表示，此前的交換項目獲得了25%的額外返還原油。路透社報導，此次企業償還時的溢價最高可達24%。

能源部表示，這種做法既能立即向市場增加原油供應，也能在不增加納稅人成本的情況下，增加戰略石油儲備的長期庫存。能源部長克里斯·賴特（Chris Wright）稱，這些交換還將爲美國納稅人節省超過30億美元。

不過，借出的原油不會很快全部回到儲備中。路透社報導，相關原油預計要到2028年底才能全部歸還完畢。

能源部表示，此前已經進行了5次招標，並完成4次交換，累計授予超過1.33億桶原油。已經確定的交換項目將在2026年11月和12月交付原油。

賴特還點名了部分歐洲國家。他表示，美國和日本已經履行各自在協議中的承諾，但「一些歐洲成員國釋放的原油和石油產品，僅占它們承諾數量的一小部分」。他敦促所有成員國兌現承諾。

路透社還報導，白宮已經敦促歐盟動用緊急柴油庫存，希望推動價格下降。歐盟目前沒有公布成員國已經釋放的儲備總量，不過國際能源署表示，歐盟國家提供的儲備將主要是成品油，而不是原油。

目前，美國戰略石油儲備已經降到不足2.84億桶，是1982年以來最低水平。伊朗戰爭爆發後，川普政府已經釋放大量戰略石油儲備；2022年，俄羅斯入侵烏克蘭後，拜登政府也曾大規模釋放儲備。

路透社報導，目前美國普通汽油價格大約爲每加侖4.45美元，比2月底伊朗戰爭爆發時上漲近50%；柴油價格則上漲約70%，達到每加侖約6.50美元的歷史高位。

隨著11月中期選舉臨近，川普面臨降低燃油價格的壓力，共和黨正在爭取保住目前在國會的微弱多數優勢。

這次再提供最多4000萬桶原油，還可能讓美國戰略石油儲備暫時跌破一個重要門檻。

根據美國法律，如果戰略石油儲備低於2.524億桶，總統不能再下令進行常規、小規模的儲備釋放。不過，如果發生重大緊急情況，總統仍然可以下令釋放戰略石油儲備。

賴特表示，美國將繼續推動各國協調行動，以穩定石油市場。他同時表示，在向市場增加供應的同時，這種交換方式最終也會讓原油重新回到美國的戰略石油儲備中。

