看社區
紐約 新澤西
看中國 VISION TIMES
www.kanzhongguo.com www.visiontimes.com
美東版 第1074期B版 2026年9月25日-10月1日

會計事務所經辦各項稅務 前四大資深經理
Danny Huang
Tax Director
37-12 Prince St,
Ste 10D, Flushing,
NY, 11354
Phone: (917) 563-1225
Fax: (917) 563-1241
Info@88accounting.com


公司報稅 個人/家庭報稅 會計簿記
成立公司 審計代表 財務報告
薪資出糧 50州報稅 海外收入
申請稅號 電子報稅 地保公證
精通：溫州話 國語 粵語 英文 福州話

施工意外切斷光纜 紐約三大機場航班延誤持續

【看中國記者田淨心編譯 / 綜合報導】紐約地區機場 9 月 21 日遭遇大範圍航班混亂後，9 月 23 日航班運行已經逐步恢復，但紐約三大機場仍有部分航班受到前期延誤和取消的連鎖影響。

這場航空交通中斷始於 9 月 21 日上午。美國聯邦航空管理局（FAA）位於費城的空中交通管制設施發生通信故障，同時，一條備用光纖線路在新澤西施工過程中被意外切斷，導致空管人員一度無法正常使用相關通信和雷達系統。受影響的機場包括：紐瓦克自由國際機場（Newark Liberty International Airport）、約翰．肯尼迪國際機場（John F.Kennedy International Airport，JFK）、拉瓜迪亞機場（LaGuardia Airport，LGA）以及費城國際機場（Philadelphia International Airport）等。FAA 方面隨後恢復了相關通信系統，紐約地區機場的航班運行在 9 月 21 日晚間陸續恢復。不過，由於當天大量航班取消、延誤和改道，航空公司的航班安排受到連鎖影響，部分延誤持續到 22 日，並延續至 23 日。


2026年8月27日，在紐約皇后區的拉瓜迪亞機場，美國航空公司的客機停靠在登機口，而達美航空的客機正在起飛。(CHARLY TRIBALLEAU/AFP via Getty Images)

路透社報導，9 月 21 日全美約有 7000 個航班出現延誤或取消，其中紐約地區主要機場受到影響的航班超過 1400 班。紐瓦克機場受到的衝擊尤其明顯，當天商業航班一度長時間無法正常進出。報導顯示，9 月 21 日紐瓦克機場從上午約 9 時 40 分到下午 5 時 20 分左右，幾乎沒有商業航班降落；當天該機場超過 600 個航班被取消。肯尼迪機場和拉瓜迪亞機場也出現航班取消、延誤以及航班調整。

此次故障的特殊之處在於，FAA 費城空管設施的主要通信線路先發生故障，隨後備用光纖線路又遭到切斷。兩套線路同時受到影響，使空中交通管制能力明顯下降。據媒體引述的信息：被切斷的光纜位於新澤西一條鐵路線路附近，施工人員在作業過程中挖斷了通信光纜。相關通信公司表示，施工承包商切斷了線路，並非通信公司自身造成線路損壞。

這次事故發生在紐約聯合國大會期間。由於大量國際代表和各國領導人正在紐約參加聯合國大會，紐約地區機場本身就面臨較大的航空交通壓力。航班中斷後，一些原本飛往紐約和費城的航班被迫改降其他機場，進一步增加了周邊機場的運行壓力。截至 9 月 23 日，FAA 數據顯示，肯尼迪機場和拉瓜迪亞機場已經恢復正常運行框架，目前主要出現較短時間的登機口等待、滑行以及空中等待。FAA 同時提醒，機場實時狀態並不代表每一班具體航班的情況，旅客仍應直接向航空公司確認航班狀態。FAA 當天發布的運行信息也顯示，紐約地區目前並未處於 9 月 21 日那種大範圍通信中斷狀態。不過，航空系統仍需要時間消化前幾天積累的航班調整。

此次事故再次暴露出空中交通管制通信系統對備用線路的依賴。主要線路出現故障後，如果備用線路同時受到影響，局部通信問題可能迅速擴大為區域性航班延誤。目前，相關通信線路已經修復，紐約地區機場航班正在逐步恢復。但 9 月 21 日事故造成的大量取消和延誤，仍在航空系統中逐步消化，旅客出行前仍需關注最新航班狀態。

紐約市馬拉松15年來首次改路線 布朗士賽道轉彎減少

【看中國記者田淨心綜合報導】2026 年紐約市馬拉松將於 11 月 1 日舉行。主辦單位紐約路跑協會（NYRR）9 月 22 日宣布，今年賽事將調整布朗士（Bronx）莫特黑文（Mott Haven）部分賽道。這是紐約市馬拉松自 2011 年以來首次調整正式比賽路線。

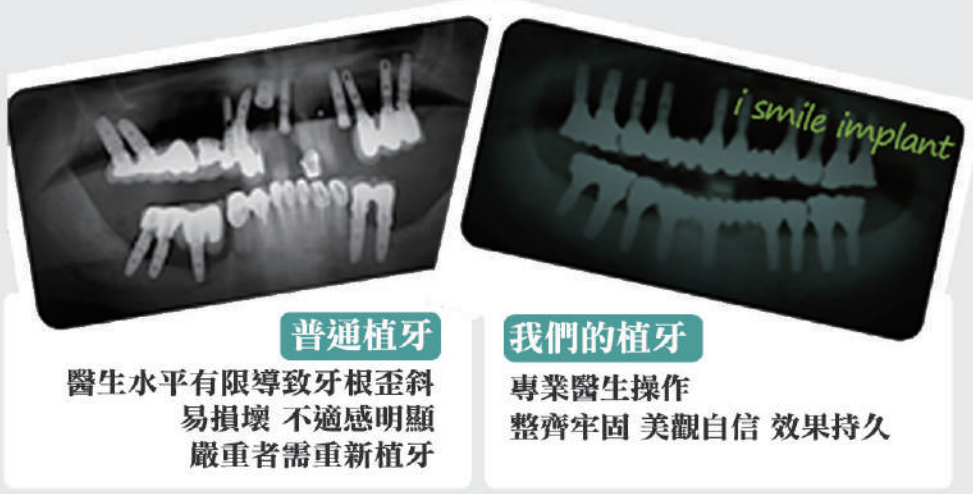
主辦單位表示，此次調整，主要是為了減少跑者在布朗士路段的轉彎次數，並改善比賽期間當地居民前往超市、洗衣店及住宅區的通行便利，同時降低大型賽事對社區居民和商家的影響。路線調整不會改變馬拉松 26.2 英里（約 42.2 公里）的全程距離。根據新路線安排，跑者通過威利斯大道橋（Willis Avenue Bridge）進入布朗士後，將左轉進入東 135 街（East 135th St），隨後右轉進入亞歷山大大道（Alexander Ave）。與過去在東 138 街（East 138th St）左轉的路線不同，今年跑者將繼續沿亞歷山大大道前進，直到東 141 街（East 141st St）後左轉，再左轉進入第三大道（Third Ave），隨後右轉返回東 138 街，並經由麥迪遜大道橋（Madison Ave Bridge）返回曼哈頓。調整後，布朗士路段的轉彎次數將由原來的 7 次減少至 5 次。雖然涉及的路段約為 1 英里，但由於位於馬拉松全程後段，對跑者而言仍具有一定挑戰。

馬拉松全程超過 26 英里，跑者通常會在比賽後段出現明顯的體力下降，這一階段常被稱為「撞牆期」（The Wall）。布朗士路段位於跑者完成約 20 英里之後，正值比賽進入最後階段，因此賽道路線的變化也受到參賽者關注。紐約市馬拉松此前一次調整正式路線是在 2011 年。當年，主辦單位修改了跑者通過維拉札諾海峽大橋（Verrazzano-Narrows Bridge）進入布碌崙（Brooklyn）後的路線，由原先的直接路線改為繞行住宅街區後再進入灣脊公園大道（Bay Ridge Parkway）。

紐約市馬拉松的參賽規模近年來持續擴大。 1976 年首屆五大行政區馬拉松共有 2090 人參賽，其中 1549 人完成比賽。到 2025 年，賽事完賽人數已經達到 5 萬 9226 人。主辦單位預計，2026 年紐約市馬拉松參賽人數將超過 6 萬人，有望創下賽事歷史最高參賽規模。

荆彤肠胃中心 肝胆肠胃科·法拉盛
便血，真的只是痔疮吗？
这些信号别都算在痔疮头上
老话讲「十男九痔」。荆彤医生的判断是，其中约95%的人不需要处理。
但便血一旦被默认成痔疮，就没有人再往下查了。
1 痔疮什么时候要处理
外痔血栓，肿痛不消
便秘长期，反复加重
出血反复发作
出血量在变多
2 这些信号要警惕
血色暗红或混在便中
便后仍有便意
大便变细
无故消瘦、贫血
排便习惯改变
家族有肠癌史
扫码阅读全文
45岁该做第一次肠镜

荆彤医师
约翰霍普金斯医学院肠胃科
德州MD安德森癌症中心博士学位
136-68 Roosevelt Ave,
3rd floor, Flushing, NY 11354
(718) 886-9819
www.tjgastro.us

아이스마일치과
ismile Dental Arts
紐約頂級牙科醫師/植牙專家


普通植牙
醫生水平有限導致牙根歪斜
易損壞 不適感明顯
嚴重者需重新植牙
我們的植牙
專業醫生操作
整齊牢固 美觀自信 效果持久
解決疑難案例專家
植牙手術後出現異常者；
口腔內骨質條件不良者；
對於植牙手術恐懼者等等
植牙/牙橋/牙套/根管治療
牙周病/矯正/活動假牙……
節日特價
植牙$1350/顆
（包括牙冠）

Inhan Lee 植牙專家
法拉盛: 211-54 45th Dr., Bayside, NY 11361 電話: 718-225-7770 (中文) 每週一、二、五、六開診
曼哈頓: 35 W 31st St 2nd Fl, New York, NY 10001 電話: 212-594-9197(中文) 每週二、三、四、五開診
- 美國、韓國牙醫執照
- 賓州大學牙醫醫學博士
- 賓州大學植牙研究副教員
- 首爾國立大學保守牙科教授