南布朗士軍團病已致2死 紐約衛生局擴大社區警示範圍

【看中國記者田淨心綜合報導】紐約市衛生局表示，南布朗士（South Bronx）軍團病聚集性病例持續增加，截至 9 月 22 日晚，已有 22 人確診，2 人死亡。市衛生局同時將社區宣傳和提醒範圍擴大至 4 個郵政區號，覆蓋 Melrose 和 Morrisania 部分地區。

根據衛生局最新資料，22 名患者中有 3 人目前仍在住院，15 人已經出院，2 人無需住院，另有 2 人死亡。此次調查最初集中在 10451 和 10456 兩個郵政區號，隨後由於在 10456 附近發現病例，衛生局將社區宣傳範圍擴大至 10455 和 10459。衛生局提醒，目前居住或工作在上述地區，或者自 8 月底以來曾到訪相關區域的民眾，如果出現類似流感的症狀，應立即聯繫醫療機構。症狀包括：發燒、畏寒、肌肉疼痛和咳嗽，也可能出現呼吸困難、頭痛、疲勞等情況。



在布朗克斯區最近爆發的軍團病疫情中，人們在一個冷卻塔中發現了軍團菌的痕跡。(Andrew Burton/Getty Images)

調查期間，衛生局對當地 24 座冷卻塔進行採樣。其中 10 座在初步 PCR 檢測中發現軍團菌（Legionella）痕跡，衛生局隨後要求相關冷卻塔進行清洗和消毒。不過，PCR 檢測只能確認樣本中存在軍團菌的遺傳物質，無法單憑這一結果判斷細菌是活的，還是已經死亡，也不能證明相關冷卻塔就是此次疫情的感染源。衛生局仍在進行進一步檢測，以確定是否存在活的軍團菌。此前衛生局公布的 10 座檢測呈陽性的冷卻塔均已完成消毒處理。衛生部門仍在繼續調查病例與相關環境之間是否存在關聯。

軍團病是一種由軍團菌引起的嚴重肺炎。人們通常是在吸入含有活軍團菌的水霧後受到感染，社區聚集性病例中，冷卻塔等能夠產生水霧的設施是衛生部門重點調查對象。紐約市衛生局表示，軍團病不會通過人與人之間的日常接觸傳播，也不會因為飲用自來水、用自來水做飯或使用空調而感染。衛生局此前也表示，在相關區域正常淋浴和飲用自來水仍然是安全的。衛生局指出，大多數接觸軍團菌的人不會患病，但 50 歲以上人士、吸菸或使用電子煙者，以及患有慢性心臟、肺部、腎臟或肝臟疾病、糖尿病，或者免疫系統較弱的人，感染後出現重症的風險較高。

衛生局特別提醒，在相關地區居住、工作或近期到訪的人，如果出現發燒、咳嗽、呼吸困難等症狀，應及時就醫，並告知醫生自己可能接觸過軍團病疫情相關區域。紐約市衛生局表示，軍團病可以通過抗生素治療，及早診斷有助於改善治療效果。

需要協助尋找醫療服務的居民，無論是否有醫療保險或何種移民身分，都可以撥打 311 或 844-692-4692 尋求幫助。

目前，衛生部門仍在繼續調查此次南布朗士軍團病聚集性病例的具體感染來源。由於病例和檢測結果仍可能變化，居民應以紐約市衛生局後續公布的信息為準。

新澤西公交迎來技術升級：逾1500輛巴士可免費上網

【看中國記者田淨心綜合報導】新澤西捷運局（NJ Transit）近日宣布，已在全州超過 1500 輛巴士上完成新一代車載計算設備和天線升級，同時推出免費車載 Wi-Fi 服務。相關設備和服務預計在 2026 年底前擴大至近 2000 輛巴士，覆蓋全州公交車隊的 80% 以上。

新澤西捷運局表示，此次升級主要針對巴士實時定位和乘客信息系統。通過升級車載 GPS 相關硬體和天線，公交系統能夠獲得更加準確的車輛位置數據，並據此改善巴士到站時間預測。目前，新澤西捷運局共有 2373 輛巴士，其中超過 1500 輛已經配備新技術。機構此前已完成超過 1300 輛現有巴士的改裝，新投入運營的巴士則直接配備升級後的設備。按照計畫，到 2026 年底，配備新技術的巴士數量將超過 1900 輛，佔現有巴士車隊 80% 以上。

免費Wi-Fi陸續上線

此次升級同時帶來免費車載 Wi-Fi。新澤西捷運局表示，免費 Wi-Fi 項目獲得美國財政部資本項目基金（Capital Projects Fund）1500 萬美元聯邦撥款支持，為公交乘客提供車載互聯網接入。目前，配備 Wi-Fi 的巴士將在車門入口附近設置相關標識。乘客使用手機、平板電腦或筆記本電腦時，可以在互聯網列表中選擇「NJTRANSITWIFI」，按照頁面提示連接。

新澤西捷運局表示，車載 Wi-Fi 主要提供一般網頁瀏覽所需的帶寬，並由同一輛巴士上的乘客共享網絡資源。

實時到站信息進一步升級

除了 Wi-Fi，新澤西捷運局此次升級的另一項重點是實時公交信息。新澤西捷運局表示，目前其巴士到站預測準確率已經從 74%，提高至 86%。機構正在與交通科技公司 Swiftly 合作，通過更加精確的車輛定位數據進一步改善到站預測。從 10 月開始，升級後的公交到站預測信息，將逐步出現在新澤西捷運局官方網站、手機應用、車站顯示屏，以及多種第三方應用程序中。乘客可以通過這些渠道瞭解巴士當前位置、預計到站時間，以及服務變化。

數字公交站牌進入試點

新澤西捷運局目前還在測試帶有電子顯示屏的新型公交站牌。其中，哈德遜縣已經安裝 5 個 BusPas 數字公交站牌，分別位於霍博肯（Hoboken）、聯合市（Union City）和澤西市（Jersey City）。這些電子站牌可以顯示下一班巴士到站信息，同時提供繞行、延誤、服務提醒，以及公交車載客情況等信息。目前試點設備使用太陽能供電和電子紙顯示技術。新澤西捷運局表示，相關設備還具備無障礙設計，並可進一步提供語音信息等功能。此外，蒙茅斯縣的馬納拉潘鎮（Manalapan Township）和豪厄爾鎮（Howell Township），也正在通過與太陽能系統製造商 Urban Solar 合作，進行類似數字公交站牌試點。

新澤西捷運局表示，這些項目屬於公交車隊現代化計畫的一部分，近期的巴士升級主要著眼於讓乘客「搭車時更方便、等車時更有把握」。機構計畫通過更新車載設備、改善實時信息、擴大網絡連接，以及更新公交車輛等方式，繼續推進公交系統現代化，目標是到 2031 年完成更加全面的公交車隊更新。

警告期結束！MTA施工區自動測速9月22日起開具罰單

【看中國記者田淨心綜合報導】紐約大都會運輸署（MTA）宣布，自 9 月 22 日起，針對其管轄範圍內橋梁及隧道施工區域內的超速車輛，正式結束警告期，開始開具實質性罰單。車輛在有工作人員施工的區域內，若車速超過標示限速 10 英里 / 小時以上，將面臨 50 美元起跳的罰款。這項「自動施工區超速執法計畫」（AWZSE）於今年 6 月 30 日啟動，初始階段以向違規車主郵寄警告信為主。MTA 表示，在正式開罰前的近三個月警告期內，已累計發出超過 1 萬 5780 份警告通知。

然而，數據反映出的超速狀況依然嚴峻。

（下轉 D3）



