聯邦大規模整頓卡車業：110多家CDL駕校被撤 核查英語考照

【看中國記者田淨心綜合報導】美國聯邦政府 8 月 31 日宣布啟動大規模跨部門行動，對商業卡車運輸行業中涉及商業駕駛執照（CDL）的欺詐、培訓違規、英語能力與非法就業等問題，進行全面整頓。行動由交通部、國土安全部、司法部及白宮相關工作組共同推進，重點覆蓋培訓、考試、發照與僱用多個環節。



2017年9月17日，在弗吉尼亞州森特維爾，美國交通部聯邦汽車運輸安全管理局工作人員（中 和 右）演示了用於檢查沃爾沃半掛卡車等商用車輛的檢查方法，費爾法克斯縣車輛檢查員（左）在一旁觀看。（PAUL J. RICHARDS/AFP via Getty Images)

駕校與司機：110家駕校撤除，5000餘人涉英語違規

聯邦汽車運輸安全管理局（FMCSA），當天即對 110 多家入門級駕駛員培訓（ELDT）機構實施緊急撤除。這些機構被指曾認證超過 5000 名未通過聯邦英語能力要求測試，或在路面檢查中被認定不符合英語標準的商業司機，須立即停止全部培訓業務，包括：課程、場地使用及駕駛訓練。與此同時，FMCSA 提出對 160 多家存在違規的培訓機構，予以進一步撤除，合計涉 270 多家駕校。今年 7 月，FMCSA 已派出 175 名調查人員，在 40 個州開展近 400 項調查，發現的問題包括：訓練場地面積不足、無法完成規定倒車與操作訓練；教練無合法資格；未按規定保存學員培訓評估紀錄；以及虛假課堂教學地點。與這 160 多家機構認證司機相關的商業車輛死亡事故達 239 起。

考試與發照：考官全國審計 英語能力成硬門檻

此次整頓不只針對司機和駕校，還延伸至考試與發照體系。FMCSA 同步啟動對第三方 CDL 技能考試員的全國性審計，並檢查各州監管情況。聯邦規定 CDL 技能考試須全程以英語進行；自 2025 年 6 月以來，已有超過 2 萬 8000 名司機因英語能力不合規被勒令停運。各州若未能有效監督第三方考試員，將面臨最高 8% 的聯邦公路資金扣減；情節嚴重的，其 CDL 發照項目可能被取消資格。

同步執法：23州200多所駕校遭查，跨部門聯合追查

國土安全調查局（HSI）8 月 31 日在 23 個州對 200 多所駕駛培訓學校及相關企業展開同步執法，重點調查 CDL 欺詐、身分文件欺詐、未經授權就業、空殼公司、金融犯罪、洗錢與勞工剝削等問題，範圍還包括：涉嫌協助不合格人士取得 CDL 的州機動車管理部門人員，以及通過虛假醫療證明幫助司機取證的案件。司法部成立跨部門執法聯合工作組，首批重點區域集中在伊利諾伊、印第安納、密歇根與俄亥俄四州，聯合相關州聯邦檢察官辦公室及州、地方執法機構推進調查。聯邦還對運輸企業展開追查，包括涉嫌讓 B1/B2 商務旅遊簽證持有人從事境內貨運的公司，已有相關司機被捕。

聯邦此前一年半的整頓數據顯示：已將超過 2.8 萬名英語能力不合規的商業司機清除出道路，推動各州取消超過 3 萬張違規發放給外國司機的商業駕照，並從 FMCSA 培訓註冊系統中清理超過 8000 家不合格機構。

紐約與新澤西：本地司機受衝擊

儘管 8 月 31 日宣布的首批聯合執法重點區集中在中西部四州，紐約不在首批重點州之列，但聯邦此行動屬全國性整頓，兩州均被點名。下載緊急撤除的 110 家駕校中，紐約與新澤西各涉及 3 所；聯邦官方更指出，有違規發放嫌疑的駕照集中於加州、紐約與伊利諾伊，並點名麻薩諸塞、弗吉尼亞與新澤西等州同樣存在問題。

對紐約而言，聯邦查驗範圍早已不限於駕校。官方數據顯示，向外國人發放的商業駕照中，超過一半被認定是違規發放，而紐約此前一度拒絕配合聯邦重新審計發放紀錄的要求。紐約聯合約 20 個州提起訴訟，要求阻止聯邦交通與國土安全部門調取數百萬商業司機信息，以排查欺詐；一位聯邦法官在弗吉尼亞東區地方法院發出臨時中止令，暫停相關數據轉移，涉及約 1700 萬名駕駛員的信息處理仍存懸念。除此之外，聯邦已因紐約未按要求處理近 3.3 萬張問題 CDL，宣布扣減其超過 7350 萬美元的聯邦公路資金。

對華人卡車司機影響最直接的，仍是培訓與重考環節。近年來，不少在紐約工作的司機選擇赴弗吉尼亞等外州培訓、考取 CDL 後再轉回，隨弗州發照機制被查，紐約已出現上百名司機被強制重新參加筆試與路考的情況。聯邦規定 CDL 技能考試須全程以英語進行，若英語達標、培訓與考照紀錄完整且身份合規，本次整頓主要針對違規行為；但對外州考照、培訓紀錄不全或英語不達標的司機，則意味著更嚴格的複查和重考壓力。

新澤西方面，當地此前已針對駕校違規採取動作，例如：要求某培訓學校繳納 34.5 萬美元罰款，原因是該校將 30 名 CDL 教練錯誤歸類為承包商。由於卡車運輸業是新澤西及周邊東北部供應鏈的重要一環，聯邦對駕校、考試員和發照體系的收緊，被視為可能對當地運力與司機用工帶來連鎖影響的因素。

總體來看，聯邦現在查的已不只是「司機」，而是從駕校、教練、考官、州機動車管理部門，到運輸公司的一整條 CDL 產業鏈。對紐約與新澤西的華人卡車司機和運輸企業而言，未來 CDL 監管將更重視英語能力、培訓真實性、考試合規性與身分就業資格，駕照在何處取得、培訓機構是否在聯邦註冊系統中、考試是否符合規定，都將成為審查重點。

最高法院5比4放行 白宮宴會廳工程繼續推進

【看中國記者路克綜合報導】Politico 8月31日報導，美國最高法院當天以 5 比 4 做出裁決，允許川普總統繼續推進白宮大型宴會廳建設工程。最高法院維持了此前對聯邦上訴法院裁決的暫停狀態，使這一備受關注的白宮改造項目得以繼續施工。

最高法院多數派在未署名命令中指出，提起訴訟的美國國家歷史保護信託基金會（National Trust for Historic Preservation）， 可能缺乏足夠的法律訴訟資格，同時認為川普政府提出的國家安全因素也支持允許工程繼續。

法院並未對宴會廳工程最終是否合法做出裁定，但從實際效果來看，川普政府成功避免了施工被迫中斷。

川普隨後在 Truth Social 上表示，他對最高法院的決定感到「滿意」，並稱這一裁決將使項目能夠在「不再存在任何意外、懷疑或威脅」的情況下完成。

最高法院5比4裁決 原告訴訟資格成關鍵

Politico 指出，最高法院此次並沒有直接處理總統是否有權在未經國會專門批准的情況下對白宮進行大規模改建，而是首先聚焦於原告是否具備訴訟資格。

多數派認為，美國國家歷史保護信託基金會目前很難證明其成員因宴會廳工程遭受了足夠具體和直接的損害。

該組織主要援引其成員、歷史學家艾莉森．霍格蘭（Alison Hoagland），對白宮建築外觀和歷史完整性的關注作為訴訟依據，但最高法院多數派認為，單純的「不滿、反對或厭惡」未必足以構成聯邦法院要求的法律損害。

Politico 指出，這一裁決也符合近年來最高法院更加嚴格審查訴訟資格的整體趨勢。保守派多數大法官長期強調，聯邦法院不應處理僅涉及政策分歧或抽象法律爭議的案件，而應要求原告證明自己受到具體影響。

這意味著，此案目前最直接的法律問題並不是川普政府是否最終擁有建設許可權，而是挑戰者是否有資格要求法院叫停工程。

國家安全設施成項目重要組成部分

川普最初提出修建宴會廳時，主要理由是白宮長期缺乏能夠容納大型國宴、外交活動和國家級儀式的永久性室內場所。

過去白宮舉辦大型國宴時，常常需要在南草坪搭建臨時帳篷。川普多次表示，作為美國總統官邸和國家象徵，白宮應擁有與其國際地位相稱的大型正式宴會設施。

但隨著工程推進，項目的國家安全功能也逐漸受到關注。

《華盛頓郵報》此前報導稱，東翼改建不僅包括大型宴會廳，還涉及地下軍事和安全設施，包括：醫療空間，以及供總統、政府高級官員和工作人員使用的防護區域。

川普也開始把這一項目稱為具有國家安全意義的基礎設施工程。



2026年9月1日，華盛頓特區白宮東翼新工程繼續進行，其中包括唐納德·川普總統的白宮宴會廳，以及南草坪上為海軍陸戰隊一號直升機建造的新停機坪。（SAUL LOEB / AFP via Getty Images)

美國政府首席訴訟律師約翰．紹爾（D.John Sauer）此前向最高法院表示，相關設施對於總統及行政部門人員的安全具有重要意義，工程如果突然停止，可能對施工進度和安全設施部署造成影響。

最高法院多數派在裁決中也提到，國家安全因素是決定暫時允許工程繼續的重要考量之一。

4億美元工程以私人資金為主

川普此前表示，白宮宴會廳以及相關配套設施預計耗資約 4 億美元，資金主要來自私人捐助，而不是由國會直接撥款建設。

這一安排也是川普政府為項目辯護的重要理由之一。

川普認為，白宮舉辦大型外交和國家活動長期依賴臨時設施並不理想，而建設永久性宴會廳不僅可以改善接待能力，也能夠減少未來反覆搭建大型臨時設施的需要。

2025 年 10 月，在川普的指示下，施工團隊開始對白宮東翼區域進行拆除和改造，隨後推進宴會廳，以及相關地下設施建設。

工程一度因美國國家歷史保護信託基金會提起訴訟，面臨停工風險。

聯邦地區法院曾試圖限制地面部分施工，華盛頓特區聯邦巡迴上訴法院隨後也以 2 比 1 裁定，工程涉及的部分建設應獲得國會授權。

不過上訴法院在裁決生效前暫時凍結了自身命令，為川普政府向最高法院尋求緊急救濟留下時間。

8 月 21 日，首席大法官約翰．羅伯茨（John Roberts）先簽發臨時命令，允許工程繼續進行，直到最高法院全體大法官做出進一步決定。

8 月 31 日的 5 比 4 裁決則進一步延續了這一狀態。

羅伯茨提出異議 工程仍可繼續施工

在此次裁決中，羅伯茨與索尼婭．索托馬約爾（Sonia Sotomayor）、埃琳娜．卡根（Elena Kagan）和凱坦吉．布朗．傑克遜（Ketanji Brown Jackson）三名自由派大法官一起提出異議。

羅伯茨認為，白宮具有特殊的歷史和象徵意義，政府在決定拆除或增加永久性建築時，應嚴格遵守相關法律程序。

他同時對多數派關於訴訟資格的判斷提出不同意見，認為歷史保護組織提出的建築和審美利益不應輕易被排除在法院審查之外。

美國國家歷史保護信託基金會主席兼首席執行官布倫特．萊格斯（Brent Leggs）也表示對裁決感到失望，並重申該組織認為工程需要獲得國會批准。

不過最高法院多數派並未接受其要求暫停施工的主張。

對於川普政府而言，這意味著白宮宴會廳項目目前可以繼續推進，而無須等待圍繞總統許可權和國會授權問題的全部訴訟結束。

此次裁決並未最終解決總統對白宮建築改造許可權的法律邊界，但從現實層面看，川普政府已經取得重要的階段性勝利：施工得以繼續，原告的訴訟資格受到最高法院多數派質疑，而國家安全設施和私人資金安排，也成為政府繼續推進項目的重要依據。

美官員：中遠海運利用隱藏設備為北京蒐集情報

【看中國記者高芸綜合報導】據路透社 9 月 1 日（週二）報導，兩名川普政府高級官員透露，中國國有航運巨頭中遠海運（COSCO），在旗下商船上安裝隱藏設備，在包括美國在內的一些國家沿海附近，蒐集軍事通信情報。

兩名官員要求匿名，因為涉及美國政府對這一項目的評估。他們表示，中遠海運與北京之間的情報合作已經持續數十年。藉助遍布全球的商業航運網絡，中方可以蒐集歐洲、北美和亞洲船隻及飛機發出的通信信號。

其中一名官員說，船上安裝的設備主要用來蒐集「軍事通信技術和加密技術發展」等信息。

與此同時，這些設備還可以監控重要航道和海上運輸路線。這些航線不僅關係國際貿易，也涉及軍事航行。

美國官員表示，北京可以利用蒐集到的這些信息，增強其在領土爭端中的地位，同時用於海上偵察，以及提前掌握外國軍事目標的動向。

不過，兩名官員沒有透露這些船隻具體使用了甚麼設備。

中遠海運沒有回應路透社的置評請求。中共駐華盛頓大使館則否認美國的說法。

事實上，中遠海運與中國軍方之間的關係此前已經受到美國當局關注。

美國海軍戰爭學院（U.S.Naval War College）2025 年 4 月發布的一份報告稱，中共軍方很可能正在利用中國的漁船和商業航運船隊進行情報蒐集和監視。

據《華爾街日報》報導，2025 年 1 月，美國國防部還把中遠海運列入與中共軍方有關聯的企業名單。

華盛頓智庫保衛民主基金會（Foundation for Defense of Democracies）中國項目高級主任克雷格．辛格爾頓（Craig Singleton）表示，被列入這份名單所帶來的實際影響，更多在於釋放信號和造成聲譽損害，而不是立即受到法律限制。

辛格爾頓說：「這一認定突顯了一家公司與中國軍方之間的聯繫，並提醒美國相關實體注意更高的國家安全風險。這可能會打擊投資和合作意願，同時也為未來採取監管行動鋪平道路。」

此外，中國法律要求中國企業支持政府的情報工作。

報導稱，中遠海運目前仍是停靠美國港口的全球主要航運企業之一，而且在美國多個港口設有碼頭服務合資企業，為集裝箱船提供服務。

川普政府於 2025 年原本計畫向包括中遠海運在內的中國航運企業徵收數十億美元的港口費用，希望藉此推動已經萎縮的美國造船業和海運業重新發展。

但 2025 年 10 月，川普與習近平達成為期一年的貿易戰緩和協議後，這項計畫被暫停。協議將在今年 11 月到期，而川普與習近平計畫本月晚些時候在華盛頓舉行峰會。屆時，兩人預計將討論一系列敏感的安全和貿易問題，是否延長這項協議，也預計會成為 9 月會談的議題之一。

約翰斯．霍普金斯大學高級國際研究學院（Johns Hopkins School of Advanced International Studies）的中國海洋戰略專家艾薩克．卡登（Isaac Kardon）認為，真正棘手的問題是，中遠海運已經深度嵌入美國的貿易和運輸體系，因此美國政府要處理相關安全風險並不容易。