紐約州400多個學區免費提供學前班名額

【看中國紐約訊】紐約州長霍楚（Kathy Hochul）於9月2日宣布，紐約州400多個學區將歷史性地擴大免費、高質量學前班（Pre-K）的覆蓋範圍——這涵蓋了全州半數以上的公立學區。隨著近日新學年的開啟，數千個新增學前班名額已投入使用。

作為州長致力於減輕家庭負擔，並推動紐約州實現學前班普及化承諾的一部分，這項多年期擴容計畫將在未來幾年內為全州新增數萬個學前班名額。

紐約州長霍楚表示：「我將堅持不懈地努力降低家庭開支——我們那項具有里程碑意義的投資，已在全州範圍內新增了數千個免費學前班（Pre-K）名額，未來幾年還將增加數萬個……作為紐約州首位身為母親的州長，推動全州普及學前教育對我而言意義非凡——我將確保我們兌現這一承諾。」

霍楚州長為這一歷史性的擴容計畫揭開了序幕，她為位於長島南亨廷頓（South Huntington）的全新「賽拉斯·伍德學前班中心」（Silas Wood Pre-K Center）主持了剪綵儀式。從本學年起，南亨廷頓學區能夠確保為區內每一位符合條件，且有此意願的四歲兒童提供學前班名額，從而取消了該學區以往實行的抽籤與候補名單制度。僅在長島地區，今年就有84個學區新增了學前班名額；而在全州範圍內，新增此類名額的學區超過400個。

在今年的預算案中，州長為2026-27學年的普及型學前班（Pre-K）項目爭取到了每年5.63億美元的額外資金，這也是2027財年針對托育服務項目總額17億美元投資計畫的一部分。該州將確保在2028-29學年開始時，全州範圍內的4歲兒童都能真正享受到普及型學前班教育。自2021年以來，用於普及型學前班（UPK）項目的年度總資金已增長了70%以上。

霍楚州長推動的這項歷史性擴容計畫，正為紐約州各地的學前班（Pre-K）提供新增名額。按地區劃分，增設學前班名額的公立學區數量為：首府地區：45個學區；紐約州中部：28個學區；手指湖地區：42個學區；長島：84個學區；哈德遜河谷中部：53個學區；莫霍克谷：29個學區；紐約市：1個學區；北部地區：27個學區；南部地帶：35個學區；紐約州西部：58個學區。總計402個學區。註：紐約市公立學校系統作為一個學區進行報告，並已設有普及型學前班（Pre-K）項目。


霍楚州長辦公室

快行巴士：曼哈頓116街改道工程動工 服務6.5萬名乘客

【看中國紐約訊】紐約市長馬姆達尼（Zohran Mamdani）與紐約市交通局（NYC DOT）局長邁克·弗林（Mike Flynn）於8月31日宣布，曼哈頓116街的一項重大重新設計工程已正式動工。該項目包括：新建2.5英里的公交專用道，以及街道升級改造，旨在縮短10條公交線路與超6.5萬名每日乘客的通勤時間，同時提升該路段所有出行者的安全。

在116街的部分路段，公交車目前的行駛速度不足每小時4英里——這慢得讓紐約人步行起來幾乎和坐公交車一樣快。因此重新改建將改變這一狀況。該項目將增設路側及非貼邊式（offset）公交專用道，安裝名為「排隊優先通行」（queue jumps）的專用信號燈（即在交叉路口讓公交車先於其他車輛獲得綠燈通行權），並建造受保護的自行車道、新增3.5萬平方英尺的行人活動空間，以及關鍵的街道安全設施。

此次重新改建將惠及M116線路（曼哈頓速度最慢的公交線路之一）的乘客，以及M3、M7、M102、BxM1、BxM6、BxM7、BxM8、BxM9和BxM11線路的乘客。116街也是連接地鐵2、3、6、B、C線，以及未來的第二大道地鐵Q線的關鍵樞紐。

普萊森特大道（Pleasant Avenue）位於東120街與東116街之間的路段將增設受保護的隔離式自行車道，從而建立起與現有自行車道的新連接，服務於蘭德爾島（Randall』s Island）及哈萊姆河（Harlem River）濱水區。

紐約市交通局還將通過以下措施提升該路段的安全性：增設3處路段中間人行橫道、安裝新交通信號燈、設置行人安全島、加裝減速帶、提供路邊自行車停放設施、更新停車規定以便利駕駛員及送貨車輛的路邊停靠，以及實施強化版「視距淨空」（daylighting）措施。

NYC DOT的一幅藝術壁畫也將安裝在東120街與普萊森特大道（Pleasant Avenue）的交叉路口。

預計施工將持續至2026年秋季。建議駕駛員改走其他路線、使用公共交通工具，或預留充裕的出行時間。

116街改建是「下一站：快速巴士，更優服務」（Next Stop:Fast Buses,Better Service）計畫確定的50條優先走廊之一；該計畫由紐約市長馬姆達尼和紐約州長霍楚（Kathy Hochul）共同提出，是一項旨在提升全市175多條公交線路運行速度（縮短多達6分鐘行程時間）的綜合性市州聯合規劃。

自1月以來，紐約市的行政部門推進了多項旨在提升全市五大行政區公交車運行速度的重點項目，涉及的道路包括：布朗克斯區的福特漢姆路（Fordham Road）、161街和特雷蒙特大道（Tremont Avenue）；曼哈頓區的34街、116街、麥迪遜大道（Madison Avenue）和萊剋星敦大道（Lexington Avenue）；布魯克林區的馬西大道（Marcy Avenue）、弗拉特布希大道（Flatbush Avenue）、尤蒂卡大道（Utica Avenue）、教堂大道（Church Avenue）和林登大道（Linden Boulevard）；史丹頓島的勝利大道（Victory Boulevard）；以及皇后區的百老匯大道（Broadway）。

若想瞭解更多關於市、州公交行動計畫的信息，可瀏覽「下一站：快速公交，更優質服務」：tinyurl.com/mrxhwaxb。


紐約市長新聞辦公室

紐約市新法案：允許全年永久戶外用餐

【看中國紐約訊】紐約市長馬姆達尼（Zohran Mamdani）於8月31日簽署法案，確立了紐約市道路上永久性、全年運營的戶外用餐制度。

紐約市議員林肯·雷斯特勒（Lincoln Restler）發起的Int.0655法案，修訂了此前的一項法規。

該法規原先要求參與紐約市「戶外用餐計畫」（Dining Out NYC：diningo-utnyc.info）的餐廳必須在11月30日～次年3月31日期間拆除設在車行道上的用餐設施——這一要求並不適用於人行道的咖啡座。

紐約市交通局（NYC DOT）將在未來幾個月內頒布新規，允許餐館對其設在車行道上的用餐設施進行臨時性的冬季防寒改造。

紐約市長馬姆達尼表示：「戶外餐飲曾一度改變了我們的城市，而如今，我們要確保它在紐約市擁有一席之地，成為一項長久之舉……舊法規迫使小企業主每年都要拆除並重建戶外用餐設施，這不僅增加了不必要的成本，也讓社區餐廳難以規劃未來。隨著我們今天簽署這項法案，我們喜愛的餐廳將能夠繼續在一年四季裡，通過美食與歡聚時光，將紐約市民緊密聯繫在一起。我要感謝市議員雷斯特勒大力推動這項立法，並確保我們的街道能夠服務於那些賦予這座城市獨特魅力的各類小企業與社區。」

紐約市議員林肯·雷斯特勒也表示：「以前的法規曾一度讓戶外餐飲業難以為繼，但這項新法將成功讓戶外餐飲重返紐約市五大行政區的各個社區……此前，過多的繁文縟節和季節性限制將許多餐廳和咖啡館拒之於『路邊餐飲計畫』（roadway dining program）門外。我們正在通過簡化流程，讓成千上萬家餐廳能夠輕鬆提供路邊餐飲服務，從而重塑公共空間的面貌。戶外餐飲不僅惠及本地餐廳和餐飲服務業從業者，也讓我們所有人都能在紐約街頭享受美食。我衷心感謝市長、議長，以及市議會的同僚們對這項法案的大力支持。」

法拉盛公共圖書館近期活動看板

【看中國紐約訊】法拉盛公共圖書館（41-17 Main Street, Flushing, NY 11355）的近期活動如下：

1．電腦課程：在線會議——Zoom基礎知識（中、英雙語）

工作坊將向參與者介紹Zoom，這是一款最廣泛用於視頻會議、虛擬課堂與在線協作的平臺之一。您將學習：加入與主持會議、使用麥克風、攝像頭及聊天功能、屏幕共享、管理參與者、基礎會議設置與禮儀。更多信息，請發送電子郵件至jobsearchhelp@queenslibrary.org。提供29個座位。

時間：9月8日（週二）中午12點～下午1點半。

2．探索古箏藝術——互動體驗與音樂演奏會（中文）

體驗沉浸式的中國古代古箏文化之旅。本次活動將為您帶來古典和傳統名曲的現場演奏，簡要介紹古箏的歷史和演奏技巧，並為觀眾提供親身體驗演奏古箏的機會。

時間：9月8日（週二）下午3點半～5點。

場地：樓下A和B教室。

3．健康工作室：生活橋梁——營養食療指南（中文）

瞭解健康飲食是如何促進整體健康的。林慕柔醫生（百康仁德家庭全科）主講健康講座，教您實用的營養知識與健康飲食技巧，幫助您選擇健康的飲食與生活方式。

加入會議鏈接：queenslib.org/4hN5tb，會議ID：826 12-04 9249，密碼：643023。

時間：9月9日（週三）下午1點～3點。

場地：IRC會議室。

4．綜合項目：皇后區商業成功學院系列（中文）

歡迎參加由文藝復興小企業服務主辦的每月研討會，協助您創辦、發展，並壯大您的企業。本月主題：財務與法律。

時間：9月10日（週四）下午3點～5點。

場地：三樓IRC會議室。

