媒體：伊採購中製衛星設備

【看中國記者高芸編譯／綜合報導】英國《金融時報》最新調查披露，伊朗革命衛隊（IRGC）疑似通過設在阿聯酋的商業網絡，秘密採購中國製造的可用於軍事用途的衛星通信設備，並將其用於無人機與導彈相關項目。

ATTA KENARE/AFP VIA GETTY IMAGES



2025年11月12日，在德黑蘭導彈與無人機成就中展示的一架新型「沙赫德 -161」無人機。

報導指出，這批設備最終流向伊朗革命衛隊航空航天部隊，而該部隊後來曾參與針對美軍基地的襲擊行動。

根據《金融時報》取得的商業合同、海運文件與衛星數據，2025 年底，一家位於阿聯酋哈伊馬角酋長國（Ras al Khaimah）的公司「Telesun」，協助將約 1.8 噸中國製造的衛星天線設備，從上海經迪拜傑貝阿里港（Jebel Ali），轉運至伊朗阿巴斯港（Bandar Abbas）。

報導指出，這批設備包括由中國「星網」（StarWin）公司製造的一套直徑 4.5 米的電動衛星天線，相關海關文件將貨物描述爲「天線及配件」。

《金融時報》分析船舶 GPS 訊號與衛星影像後發現，負責最後運輸階段的伊朗船隻「拉瑪三號」（Rama III），疑似曾故意發送虛假定位訊號，以掩飾其眞實航線。

數據顯示，這艘船在駛離波斯灣後，一度對外廣播錯誤位置，但衛星照片卻顯示，它實際上已經出現在伊朗阿巴斯港的沙希德拉賈伊港（Shahid Rajaee port）附近。報導認爲，這顯示船隻可能進行了所謂「欺騙定位」操作，以躲避追蹤。

報導指出，這批設備最終交付給伊朗「基什法拉戈斯塔通信公司」（簡稱 EFK）。根據文件，EFK 當時正爲伊朗「Saman 工業集團」（Saman Industrial Group）執行項目。

美國財政部早在 2023 年就已經制裁 Saman 工業集團，並指控其實際上是伊朗革命衛隊航空航天部隊「自給聖戰組織」（Self Sufficiency Jihad Organization）的商業掩護公司。美國稱，該組織負責伊朗彈道導彈、電子戰，以及無人機計畫的研發。

《金融時報》指出，美國過去也曾指控 Saman 透過多層中間公司，採購無人機相關設備，包括衛星天線、伺服馬達，以及其他可用於無人機的零件。

報導認爲，相關設備可能增強伊朗革命衛隊的通信與作戰能力，對中東地區的美軍基地發動攻擊，造成 13 名美軍人員死亡、數百人受傷。

令人注意的是，阿聯酋雖然在伊朗與美以衝突中立場偏向強硬，但由於當地長期是中東重要貿易與轉運中心，加上自由貿易區監管較寬鬆，外界一直擔憂其可能被利用進行規避制裁與非法貿易活動。

《金融時報》還披露，負責伊朗方面運輸的「藍色平靜海事服務公司」（Blue Calm Marine Ser-vices），也曾於 2023 年遭美國制裁。美方指控該公司協助向伊朗國防部運輸導彈推進劑相關零件。

就在 4 月，《金融時報》曾揭露，伊朗革命衛隊航空航天部隊秘密取得一顆 TEE-01B 衛星，這是由中國商業航天公司「北京沐美星空科技有限公司」（英文名：The Earth Eye）發射的衛星，並在今年 3 月襲擊行動前，用來監控美軍基地與海灣地區基礎設施。

5 月稍早，美國已經對 The Earth Eye 實施制裁。美國國務院表示，美方將持續追究支持伊朗軍事行動的中國實體責任，並警告，針對美軍人員與夥伴的攻擊，不會沒有回應。

有美國智庫專家認爲，在當前國際與地區衝突持續升溫之際，中共實際上已成爲伊朗最重要的貿易夥伴與關鍵外部支撐力量。雖然北京並不希望中東戰事全面升級，以免衝擊自身能源供應與全球貿易利益，但中共對德黑蘭提供的各種支持，已成爲伊朗維持政權穩定的重要命脈。

今年 4 月 30 日，華府智庫「保衛民主基金會」（FDD）中國項目主任兼資深研究員辛格頓（Craig Singleton），與資深分析師伯納姆（Jack Burnham）共同發表分析文章指出，中共對伊朗採取的是一種「機會主義」戰略。

兩位專家認爲，北京希望利用伊朗牽制美國，把伊朗持續維持爲「有用的反美夥伴」，同時又盡量避免自身利益受到波及。

分析指出，中共一方面不希望伊朗政權垮臺，另一方面又試圖避免與美國正面衝突升級，尤其擔心華府因此採取更強硬行動，進而衝擊當前脆弱的美中貿易休戰局面。

跨境券商遭重罰 嚴控資金外流

【看中國訊】2026 年 5 月，中國證監會聯合多個部門，對三家跨境券商——富途控股、老虎證券和長橋證券展開調查，並發出行政處罰事先告知。

據《第一財經》報導，監管部門認定三家公司未經核准，在中國境內開展證券交易推廣、處理交易指令，以及基金銷售和期貨經紀等業務，因此擬做出罰款及沒收違法所得等處罰，三家公司合計擬被罰沒超過 22 億元人民幣。消息公布後，富途控股和老虎證券股價在美股市場大跌超過 25%。

根據公司公告，富途控股表示，中國證監會擬對公司處罰約 18.5 億元人民幣，公司創始人兼行政總裁李華被處以 125 萬元人民幣個人罰款；老虎證券則稱，公司部分子公司被處罰約 3.081 億元人民幣，並沒收約 1.031 億元人民幣違法所得，公司實控人巫天華被警告，並罰款 125 萬元人民幣。

根據彭博億萬富豪指數（Bloomberg Billionaires In-dex），李華的個人財富截至 5 月 22 日，縮水 17 億美元，降至 47 億美元。李華的大部分財富來自其持有的富途控股股份。富途股價 22 日暴跌 28%，創下三年多來最大單日跌幅。

老虎、富途和長橋均屬於主要服務中國大陸投資者的跨境互聯網券商。其業務模式主要是利用香港或海外牌照，透過網站、APP、自媒體推廣及境內合作公司等方式，爲中國投資者提供港股、美股開戶、交易及資金劃轉服務。過去幾年，這類跨境券商吸引了大量中國中產投資者及年輕散戶。富途背後的重要股東包括騰訊；老虎證券第二大股東爲小米集團；長橋證券創始團隊則帶有阿里巴巴背景。

中國證監會未公布三家公司被沒收的全部「違法所得」數字。不過，旅美時事評論員唐靖遠表示，外界估算相關收入可能高達 280 億至 370 億元人民幣。他認爲，此次行動表面是金融監管，實際上是要切斷中國居民投資海外市場的渠道，防止資金持續外流。

據新華社消息，中國證監會等八個部門已聯合印發〈綜合整治非法跨境證券期貨基金經營活動實施方案〉，提出用兩年時間集中整治非法跨境金融業務。

整改期間，境外機構只能爲中國境內投資者提供賣出股票及資金轉出服務，不得再提供新的買入交易；整改期結束後，相關網站及交易軟件將全面關停。

香港方面也同步收緊監管。據香港《經濟日報》報導，香港證券及期貨事務監察委員會，已要求持牌券商加強對內地客戶的身分及資金來源審查。

川普促美聯儲回歸核心職能

【看中國訊】5 月 22 日，美國總統川普（Donald Trump）在白宮主持新任美聯儲主席凱文·沃什（Kevin Warsh）宣誓就職儀式，稱其爲美聯儲的第 17 任主席，並表示他將帶領美聯儲回歸核心職能，重建市場信心。

川普開場以幽默語氣表示，原以爲掌聲是給自己，隨後強調在場人士都在關注沃什。

川普高度評價沃什的履歷，他提到凱文畢業於斯坦福公共政策專業與哈佛法學院，曾任白宮高級經濟顧問及金融業高管，35 歲即成爲歷史上最年輕的美聯儲理事。他稱沃什具備少數人擁有的廣泛能力，是最適合領導美聯儲的人選之一。

「美聯儲是全球金融體系的支柱，也是世界上最重要的中央銀行。它擁有超過百年的歷史，確實是全球最受倚重、最受尊敬的機構。」川普表示：「我希望凱文能夠完全獨立。不用看我，也不用看任何人。保持獨立，並把工作做好。」

川普認爲，美聯儲近年偏離貨幣政策本業，過度關注多元平權（DEI）與氣候等議題，同時前政府政策導致財政赤字擴大與嚴重通脹。他強調希望美聯儲保持獨立運作，但必須回歸專業與效率，恢復公信力。

沃什表示，將以改革爲導向領導美聯儲，汲取過去經驗，打破僵化框架，強調誠信與專業標準。他表示將致力創造環境，讓優秀人才發揮能力，以國家利益與卓越爲核心。

出席儀式的包括衆議院議長約翰遜、最高法院大法官托馬斯與卡瓦諾、財政部長貝森特、商務與交通等多位內閣官員及情報首長等。

川普並特別讚揚貝森特表現出色，並以電影選角比喻其適任財政部長角色。

中國清退30萬執法者：轉移財政壓力

【看中國訊】中共司法部近日宣布展開專項整治，一年內清退 30 餘萬名不符合資格的行政執法人員，清理 7000 多個違規執法主體，並壓減 40 多萬項執法事項，累計免除罰款約 110 億元。據《新京報》等媒體報導，5 月 21 日國新辦發布會上，司法部副部長胡衛列介紹，已清退不符合條件的行政執法人員 30 多萬人，並清理不必要執法事項 40 多萬項，同時也存在執法不作爲、亂作爲等問題。

北京學者楊明（化名）表示，此舉並非眞正機構優化，而是財政壓力下的被動調整。他指出，中國經濟低迷、外企撤離、民企倒閉，就業惡化，地方財政緊張，「稅收不行，公務員開支都成了問題」。部分地區已出現工資拖欠或打折發放，「很多都是這種情況」。

海外人權律師聯盟負責人吳紹平表示，被清退的 30 萬人多爲合同工、勞務派遣、協管員、輔警等編外人員，長期承擔實際執法工作，反映出「臨時工背鍋」的治理模式。

財政壓力方面，截至 2026 年 1 月末，中國地方政府債務餘額達 55.58 萬億元人民幣。智庫 MacroPolo 研究員宋厚澤（Houze Song）估計，地方融資平臺債務已超 GDP 70%。

自 2019 年以來官方多次要求「過緊日子」，2023 年強調長期堅持，2024 年部分地區甚至提出「砸鍋賣鐵」籌資。同時多省已清理編外人員及事業單位人員。

分析人士認爲，此次整頓包含「甩包袱」與「甩鍋」雙重邏輯，一方面減輕財政負擔，另一方面將執法亂象歸因於基層人員。歷次機構改革往往「越裁越多」，關鍵崗位難以觸動，強力與維穩系統反而可能持續擴張。反映體制結構性問題未變，財政壓力最終仍由基層人員承擔。

財經簡訊

中國燃油車掀空前降價潮

【看中國訊】受電動車衝擊與嚴重產能過剩影響，中國燃油車市場再現降價潮，消息於 5 月 26 日衝上熱搜。

官方數據顯示，4 月汽車類消費大跌 15.3%，燃油車銷量僅 53 萬輛。因年產能過剩、經銷商庫存指數遠超 1.5 的警戒線，加上環保政策收緊，迫使 2026 年起由寶馬、奧迪、路虎等車企主動牽頭「割肉」清倉。其中，路虎極光 L 直降 49%、奧迪老款 A6L 跌近 20 萬，寶馬也祭出 5 萬首付低門檻方案，多款品牌均創價格新低。業內指出，燃油車市場正加速萎縮，降價恐只是暫時延緩衰退的無奈之舉。

美伊若和談油價將大跌

【看中國訊】美伊談判釋放積極信號，雙方正努力敲定協議，並開放霍爾木茲海峽，川普表示已「基本談成」。受此預期影響，國際油價連續回落，WTI 油價跌至每桶約 92 美元。

5 月 24 日，白宮國家經濟委員會主任凱文·哈西特（Kevin Hassett）接受福克斯新聞《Sunday Morning Futures》節目採訪時表示，若美伊達成和平協議，能源價格有望大幅回落，甚至可能出現短期「負通脹」，這將爲美聯儲未來降息創造很大空間。市場正密切關注此進展對全球能源供應，及美國通脹走勢的深遠影響。

蔡奇已不信統計局數字 中國經濟陷三重危機

【看中國記者金言綜合報導】當中共最高決策層減少使用國家統計局數據，轉而依賴獨立調查隊伍，官方數據失去公信力的信號已明顯。前官員杜文披露，中共中央政治局常委蔡奇向習近平匯報經濟時，極少採用官方統計。中國經濟正陷入地方財政枯竭、養老壓力升高、民營信心瓦解、外資收縮與資本管控加強的多重困局。

地方財政危機是縮影。官媒《半月談》報導，貴州烏蒙山區某縣全年稅收僅 4.14 億元，財政支出卻達 26.3 億元，且幾乎全用於體制內人員工資。該縣財政供養人員超過 4.4 萬人，平均每 14 名常住居民就有一人吃財政，被稱爲「窮財政養富人」。2025 年省級審計報告亦顯示，多省挪用養老金、財政補貼償債或發工資，部分農戶補貼遭拖欠多年。中央對地方轉移支付從 2021 年的 8.3 萬億元升至 2023 年逾 10 萬億元，顯示地方造血能力已嚴重衰退。

根源在於土地財政瓦解。過去地方依靠「賣地—開發商拿地—銀行放貸—居民買房」循環維持收入；如今居民不買房、不貸款，開發商無力拿地，地方錢袋見底。樓市刺激本質上不只是救開發商，更是保地方財政與體制薪資。北京大學經濟學家周其仁曾指出，1995 年至 2012 年間，稅收增長 16 倍，非稅收入增長 18 倍，社保繳納增長 28.7 倍，土地價格暴漲 64 倍，遠超同期名義 GDP 增幅，體制成本正壓制經濟活力。

杜文近日引述其所稱內部數據指出，截至 2026 年 4 月底，中國 PPI 已連續 42 個月同比爲負，PMI 連續 17 個月低於 50，41 個重點行業中 31 個價格下跌，規上工業企業每百元營收成本連續 50 個月增加，利潤率降至低位。他認爲，實體經濟困境已非短期波動，而是需求、利潤、信心與政策工具同步衰弱。需指出，杜文說法無法獨立核實，但其描述與消費低迷、信貸萎縮、外資趨謹等公開趨勢相互呼應。

貨幣與消費的背離也突顯內需失靈。2026 年 4 月末，中國 M2 達 353 萬億元，同比增 6.8%，但龐大資金未能有效流入實體。新增貸款降至罕見低位，家庭部門貸款淨減少，反映居民主動降槓桿。官方數據顯示，4 月社會消費品零售總額同比僅增 0.2%。房地產下跌重創家庭資產，消費券與購物節難以扭轉居民對未來的悲觀預期。

企業端同樣承壓。經濟學家向松祚指出，多數行業陷入過度競爭與價格戰，企業越賣越虧。杜文則將企業困境歸納爲五點：需求不足、三角債嚴重、內卷壓低利潤、政策反覆、企業家安全感下降。地方政府與國企拖欠款項，使中小企業被迫靠帳期維生；產權保護與司法獨立不足，削弱投資意願。

外資正在「慢性撤離」。商務部數據顯示，2026 年第一季中國實際使用外資 2496 億元，同比下降 7.3%。雖然新設外企增加，但新增產能更多轉往越南、印度、墨西哥，區域總部遷往新加坡，利潤與供應鏈也逐步外移。這種表面仍在、實質收縮，比突然撤離更隱蔽。

資本外流壓力下，監管也趨嚴。5 月 22 日，中國證監會聯合八部門整治非法跨境證券期貨活動，限制存量用戶只能賣出不得買入，並要求境外機構最終關停境內交易入口。此舉被視爲行政留存資金，降低金融壓力。

養老危機則反映社會層面的深層壓力。民政部等部門推動「互助養老」，要求 2030 年前七成以上城鄉社區建立相關設施。批評者認爲，這意味養老責任正由國家更多轉向社區與個人。年輕人對養老金信心下降，轉向自儲與商業保險，加劇制度可持續性問題。

綜合來看，中國經濟困局已非單一刺激政策可解。當產權不安全、政策不穩定、信息不透明時，再多貨幣投放也只能延緩壓力，難以重建信心。經濟信心的背後是制度信任。