阿聯酋宣布退出OPEC成員國

【看中國記者高芸編譯/綜合報導】4月28日，阿拉伯聯合酋長國宣布，將於5月1日退出石油輸出國組織（OPEC）及其擴展機制「OPEC+」，這一決定被視為對該組織的一次打擊。

FAYEZ NURELDINE/AFP VIA GETTY IMAGES



2024年4月28日，阿聯酋能源部長蘇海勒·穆罕默德· 馬茲魯伊出席世界經濟論壇。

據半島電視臺報導，阿聯酋是OPEC主要產油國之一，具備約每日480萬桶的產能，且仍有顯著增產空間。

阿聯酋能源部長蘇海勒·穆罕默德·馬茲魯伊（Suhail Mohamed Al Mazrouei）在接受路透社電話採訪時表示，退出決定是在全面評估國家能源戰略後做出的，屬於政策層面的選擇，重點在於更好地服務國家利益。他同時強調，在做出決定前，阿聯酋並未與其他成員國進行討論。

分析認爲，脫離OPEC配額限制後，一旦海灣地區出口恢復，阿聯酋將擁有更大空間提升原油產量，從而擴大其全球市場份額。這也意味著，OPEC對全球石油供應的調控能力可能被削弱，尤其是在當前供應受阻的情況下。

目前，受伊朗威脅與襲擊影響，霍爾木茲海峽航運受阻。該海峽位於伊朗與阿曼之間，是全球能源運輸的關鍵通道，約之1/5的原油和液化天然氣需經此通過。

國際能源署數據顯示，運輸受限已導致OPEC＋在全球石油產量中的占比，從2月約48%下降至3月的44%，並預計在4月繼續下滑。隨著阿聯酋退出，這一占比在5月可能進一步降低。

不過，馬茲魯伊指出，由於當前地區局勢緊張，短期內該決定對市場的實際衝擊可能有限。消息公布後，國際油價漲幅有所收窄。

阿聯酋此舉也被認爲將加劇其與沙特阿拉伯之間的分歧。沙特長期被視爲OPEC的實際領導者，而阿聯酋是少數擁有閒置產能、能夠快速增產的成員之一。

能源諮詢公司雷斯塔（Rystad）高級副總裁豪爾赫·萊昂（Jorge Leon）指出，一旦脫離OPEC框架，阿聯酋將更有動力提升產量，這將對沙特作爲全球石油市場「穩定器」的角色構成挑戰。

近年來，兩國關係已出現變化。儘管曾是緊密盟友，但在石油政策、地區戰略，以及吸引國際資本和人才等方面的競爭不斷加劇。此外，雙方在也門等地區問題上也存在分歧。同時，阿聯酋外交政策趨於主動，不僅在中東和非洲擴大影響力，也持續強化與美國和以色列的關係。自2020年簽署《亞伯拉罕協議》（Abraham Accords）以來，阿聯酋將與以色列的合作視爲拓展地區影響力、加強與華盛頓聯繫的重要渠道。尤其在伊朗戰爭期間遭受攻擊後，這一趨勢更加明顯。

路透社報導稱，阿聯酋退出OPEC也可能對美國有利。美國總統川普曾多次批評OPEC推高油價，並將美國對海灣地區的安全保障與油價問題掛鉤。經濟學家則指出，如果未來產量提升、油價回落，此舉可能對全球消費者及整體經濟產生正面影響。此外，據一名海灣官員透露，部分海灣國家領導人已於28日在沙特舉行會晤，協調應對當前局勢。自今年2月底美國與以色列對伊朗發動軍事行動以來，該地區已遭受數千次導彈與無人機襲擊，安全形勢持續緊張。

1960年9月，石油輸出國組織（OPEC）於巴格達會議成立，是一個總部位於奧地利維也納的政府間組織，旨在協調成員國石油政策、穩定市場價格。創始成員包括：伊朗、伊拉克、科威特、沙特阿拉伯和委內瑞拉，其目標是在當時由「七姐妹」（Seven Sisters）西方石油公司主導的市場中，維護產油國對資源的主權，並爭取合理價格。

目前，OPEC共有12個成員國。除阿聯酋外，還包括：阿爾及利亞、剛果共和國、赤道幾內亞、加蓬、伊朗、伊拉克、科威特、利比亞、尼日利亞、沙特阿拉伯和委內瑞拉，合計控制全球約30%的石油供應。自2016年以來，該組織通過「OPEC＋」機制與包括俄羅斯在內的多個非成員產油國合作，使其整體產量占全球約四成以上。

阿拉伯聯合酋長國自1967年加入OPEC，此次退出也意味著這一重要成員的離開。事實上，近年來已有多個國家因產量配額等分歧退出該組織。

伊戰重創義烏 商家失九成訂單

【看中國訊】美以伊戰爆發後，霍爾木茲海峽航運幾近癱瘓，對中國能源供應與外貿體系帶來挑戰。中東航線作為中國重要的出口通道，其物流不確定性對浙江、廣東等外貿省分產生了直接影響。

據《中國新聞周刊》4月25日報導，浙江佳速達供應鏈管理有限公司總經理郭培剛透露，公司仍有五十多條貨櫃漂在海上，其中十餘條原計畫運往歐洲、中東和非洲。

自從美以伊戰爭爆發後，紅海與霍爾木茲海峽這兩條關鍵海運路線均陷入風險。尤其是承載全球1/3海運原油貿易的霍爾木茲海峽，通行狀態反覆變化，加劇了外貿物流的不確定性。

正常情況下，以上海發往中東的單個標準集裝箱運費僅需三、四千美元，如今基礎海運費已漲至五、六千美元，加上戰爭風險附加費等，全程運輸成本最高已超過一萬美元，較正常時期上漲近3倍。

面對港口擁堵，航運公司另闢蹊徑，轉走好望角繞行方案，但代價同樣高昂。

郭培剛表示，衝突爆發後，公司緊急叫停了約二十個集裝箱裝櫃，部分緊急訂單改走中歐班列，但海上貨櫃產生的滯箱費與轉運費仍在每日攀升。

劉嘉榮在廣東江門經營著一家照明廠，產品全部銷往中東，年營收曾超2億元。然而，美以伊戰爭爆發後，訂單驟然消失。他不得不催促客戶結清去年的款項，關停工廠，等待戰爭結束再復工。

義烏市跨境電子商務協會初步統計，過去一個多月，部分商家中東市場訂單比去年同期下降了50%。

據《南方窗》報導，中國對中東貨物出口額最多的五個省分依次爲浙江、廣東、江蘇、山東及上海，合計出口占比達67.2%。其中，被稱爲「世界超市」的浙江義烏，2025年對中東市場出口額達1093.1億元（人民幣，下同）。

如今，義烏市場裡的中東客商已減少約五成。在義烏從事外貿生意的于慶文表示，往年三、四月的出貨旺季並未到來，今年大量訂單因戰亂被叫停。

于慶文熟悉的一家小型百貨供應商，往年齋月訂單量比平時高出50%到100%，當月最高營銷額可超二千萬元，但今年3月到4月，僅賣出一百多萬元的貨，不到平時的1/10，訂單蒸發九成。

在義烏國際商貿城從事服裝外貿的商戶周斌表示，市場人流與戰前相比已減少近一半。周斌指出，由於大量原材料依賴石油提煉，包括：塑料、纖維等，原材料價格全線上漲，直接壓縮了利潤空間。戰爭令消費需求萎縮、採購意願下降，多重因素疊加，令整個行業陷入困境。

「中國糧投」赴美上市遭調查

【看中國訊】中企「中國糧投」被指「擅自闖關」赴美上市，遭中共證監會查處。這是中共證監會4月24日通報〈試行辦法〉實施以來首例未完成備案擅自境外上市的案件，幾家相關企業也遭到處罰。

綜合《中國基金報》、經濟觀察網報導，2024年12月21日，中國糧投集團有限公司（簡稱中國糧投）委託其境內運營實體中能糧科，向證監會提交了〈關於擬通過De-SPAC併購交易實現在美國納斯達克交易所間接上市的備案報告〉。

證監會於2025年3月6日正式接收該備案材料，並向中能糧科提出補充材料要求。但中能糧科及相關主體未完成境外上市備案程序，在2025年10月1日，通過與特殊目的併購公司合併交易的方式，擅自在美國納斯達克證券交易所上市。

證監會發現後，立即根據跨境監管合作機制安排向美監管部門及交易所通報了有關情況。中國糧投在上市當日即告停牌，截至2026年4月24日仍處於停牌狀態。

據官方通報，中能糧科未按規定履行境內企業境外上市備案程序，擅自進行境外發行上市活動，其行爲已涉嫌違反〈境內企業境外發行證券和上市管理試行辦法〉（簡稱〈試行辦法〉）相關規定。

據官方通報，當局擬對相關主體做出處罰：對中能糧科處以300萬元罰款，對直接負責備案的主管人員蔣振軍處以150萬元罰款；對擔任中介機構的廣東信宇律師事務所處以50萬元罰款，對提供法律意見的律師李華斌處以20萬元罰款。

北京金融律師魏景峰在接受《華夏時報》採訪時指出，證監會規範境內企業境外上市備案，有助於消除監管空白，防範數據安全、跨境利益輸送等風險。

紐約空中出租車試飛最快今年載客

【看中國記者路克編譯/綜合報導】據雅虎財經4月27日報導，美國電動航空公司Joby Aviation在紐約完成歷史性突破，首次實現城市內點對點電動垂直起降飛行（eVTOL）。本次飛行連接約翰·肯尼迪國際機場（JFK）與曼哈頓多處直升機停機坪，包括Downtown Skyport及西30街直升機場的Blade候機設施，標誌著這一擁堵都市向「空中出行」邁出實質一步。

公司展示的N545JX機型在測試中顯示，原本需要60至120分鐘的地面通勤，有望被壓縮至約7分鐘的空中航程。

公司首席產品官埃里克·艾利森（Eric Allison）表示，此次試飛是關鍵驗證節點，目標是在2026年下半年啓動載客服務。Joby股價當日上漲約3%。

艾利森強調，這類飛行器不僅能優化成本結構，還具備環境優勢，是「零排放飛行，而且噪音極低」。不同於傳統直升機，Joby的eVTOL採用全電推進系統，在噪音控制上表現突出。

艾利森指出，這一特性將打開此前受限的市場空間，「很多地方並不歡迎直升機降落，而這種技術可以改變這一點。」未來乘客可通過Uber預訂，以約每小時200英里的速度直達機場，從而將航空出行進一步「前置」到城市內部。

2025年，Joby收購了Blade Air Mobility的客運業務，從而獲得其在曼哈頓的停機坪網絡及客戶基礎。英國企業Vertical Aerospace同樣在推進類似項目，其Valo機型已與American Airlines和Virgin Atlantic展開合作。與此同時，Joby也與Delta Air Lines及日本全日空建立合作關係。

據Quartz 28日報導，此次紐約飛行屬於美國聯邦eVTOL整合試點計畫（eIPP）的一部分，由美國交通部推動，美國聯邦航空管理局與紐約新澤西港務局共同參與實施。

財經簡訊

海峽封鎖致多省電價飛

【看中國訊】作爲對進口燃料高度依賴的外向型電力系統，截至2025年底，廣東省電源結構中燃煤與燃氣裝機分別占30.3%和21.9%，合計超過52%。廣東能源集團與卡塔爾能源公司簽訂的長期LNG（液化天然氣）採購合同暫停執行，疊加美伊衝突對卡塔爾LNG生產設施的破壞，截至4月中旬，中國LNG綜合進口到岸價格環比上漲9.38%。

4月分廣東電價多次逼近1元/度，較2025年同期翻倍。蘭木達電力現貨數據顯示，4月13日至4月19日，廣東、廣西、海南、貴州、雲南市場的週實時均價高於其燃煤發電基準價。

歐盟新制裁鎖定香港

【看中國記者尹華綜合報導】歐盟於4月23日通過第20輪對俄制裁措施，其中重點針對60家位於「第三國」的實體實施更嚴格出口限制。這些實體主要涉及中國大陸和香港，旨在切斷俄羅斯軍工企業獲取關鍵兩用技術的通道。值得注意的是，歐盟此次行動直接採納了香港自由委員會（CFHK）基金會今年2月發布的調查報告〈繞過封鎖：香港如何將歐洲技術輸入俄羅斯烏克蘭戰爭〉中的關鍵發現，對報告中點名的7家企業實施制裁。CFHK基金會公共事務與倡導經理張晞晴呼籲英國、美國和瑞士迅速跟進，「因爲制裁在盟友協同行動時效果最佳」。

婚禮主持抱怨「五一零訂單」中國年輕人都躺平了？

【看中國訊】近年來，中國失業率飆升，大量年輕人躺平，沒工作、不結婚、不生育。近日，一名婚禮主持人抱怨，往年的「五一」是結婚旺季，今年居然連一個訂單都沒有。

這名主持人表示，自己做了十年的婚禮主持人，今年是首次五一當天沒有業務，而且「連個諮詢的都沒有」。他說，往年的5月1日和10月1日都是「最火爆的日子」，沒想到今年變成這樣。

網友們紛紛表示：「有啥搞不懂的，人通透了，不需要主持了，不搞儀式，直接幹飯。搞儀式還耽誤別人吃飯，別人就想吃完飯走。說白了這職業以後會慢慢淘汰，抓緊找別的出路才是正兒八經的。」「我朋友圈那個司儀已經改行做演講培訓了。」

不久前，有網民披露，自己的朋友是婚禮主持，2023年接了一百多場婚禮，每場收入1400元。到了2026年，自我降價到1000元，800也接，甚至600也行，但目前還沒有接到20場。

有網友直言：「年輕人選擇了不結婚，不生子，徹底躺平。」「其實是大環境下大家兜裡都沒錢了。」「很多年輕人爲了省錢，婚禮一切從簡。」「結婚的人越來越少了，婚禮主持自然就沒出路了。」

中國人口已連續幾年下降，眼看人口紅利喪失、人口結構失衡，中共當局開始想方設法催婚催育，同時還簡化了結婚流程，不但在全國各地都可辦理結婚登記，而且不要求登記者提供戶口本。

有的城市甚至在公園、地鐵站、商場、景區等地方設立婚姻登記機構；有的地方民政部門派出工作人員，到音樂節之類的娛樂現場提供結婚登記服務。

此外，中共還把婚育率納入了考察地方政府政績的範圍。爲了提升婚育率，各地官方出臺了各種獎勵措施。

浙江寧波、嘉興平湖市、杭州、紹興市柯橋區、金華市浦江縣等多地向登記結婚的新人發放結婚消費券，試圖藉此提高結婚率。

2025年10月27日，微信公衆號「寧波民政」宣布，10月28日至12月31日登記結婚的新人，可獲得滿500元減125元的結婚消費券共8張，總計1000元。使用範圍包括婚紗攝影、婚禮婚慶、婚姻諮詢、休閒旅遊、酒店住宿、婚俗文創、零售餐飲等與婚姻有關的商戶。

嘉興平湖市表示，自10月28日起至2025年底，登記結婚的新人可獲1000元的結婚消費券；紹興市柯橋區自9月15日起發放結婚消費券，每對可獲1000元；金華市浦江縣自10月30日起發放結婚消費券，每對可獲800元；杭州規定，從8月28日起發放結婚消費券，每對可獲1000元，均用於婚慶相關消費。

上述鼓勵結婚的措施引發網絡熱議。網友們紛紛表示：「缺的不是消費券，缺的是結婚的信心。」「1000塊錢消費券能幹啥？只要不結婚，省的可不止1000塊錢，省的可是六七十萬。」「從消費券到現金補貼，各地催婚花樣不少。但結婚成本裡房子、彩禮占大頭，這些補貼只是杯水車薪。」

中共民政部公布的數據顯示，2023年中國結婚登記數爲768.2萬對，與2013年歷史最高峰的1346.9萬對相比少了將近一半。

2024年中國結婚登記數爲610.6萬對，創下1980年以來的最低記錄。2025年結婚登記量爲676.3萬對，較2024年增長了10.76%，終結了連續12年的下降趨勢。此次回升主要得益於婚姻登記「全國通辦」政策以及「雙春年」等民俗因素。雖然有所反彈，但總體婚育意願依然偏低。

湖北省天門市政府爲了提升生育率，出臺了一系列優厚的生育補貼政策：登記結婚的新婚夫婦可以申請59000元的購房補貼；有第二個孩子的夫婦每月可領取800元，直至孩子三歲；如果有第三個孩子，每月還可以再領取1000元，直至孩子三歲。

各地政府開始比拚生育率，除了完成GDP增長等目標外，地方官員的考核標準之一就是生育率。

分析認爲，中共促婚促育政策再多，效果都有限，因爲在當前中國經濟疲軟、失業率飆升、房地產崩塌的背景下，民衆生活壓力劇增，對未來缺乏信心，結婚生育的意願普遍不高。