看中國 VISION TIMES
博文廣識 Business, Culture & Education
香港版 第913期 | 2026年9月28日—10月4日 | 丙午年八月十八至八月廿四 | 每週一出版 | www.kanzhongguo.com | www.visiontimes.com | 電子報:e-paper.kanzhongguo.com

歐盟要求英國提高中國汽車關稅

【看中國記者田淨心編譯/綜合報導】據《金融時報》9月25日報導，歐盟已向英國首相貝安德（Andy Burnham）表示，英國如果希望避免歐盟擬議中的「歐洲製造」（Made in Europe）規則對英國主要出口產品造成影響，需要提高中國汽車進口關稅，並進一步與歐盟貿易政策保持一致。



2026年9月24日，歐盟歐洲理事會主席安東尼奧·科斯塔在紐約聯合國總部舉行的第81屆聯合國大會上發表講話。（圖片來源：Michael M. Santiago/Getty Images）

報導援引兩名知情人士稱，歐盟方面認爲，英國加入歐盟關稅同盟可以解決部份相關問題。

「歐洲製造」規則成為焦點

此次爭議與歐盟正在推進的《工業加速法案》（Industrial Accelerator Act）有關。

路透社此前報導，該法案擬通過公共採購、補貼以及相關政策，提高歐洲本土產品在戰略產業中的比例，涉及電動汽車、電池、太陽能、風能、氫能、鋼鐵、鋁和核能等領域。

根據目前提案，公共採購的電動汽車需要在歐盟組裝，並滿足一定比例的歐盟製造零部件要求。最終規則仍需經過歐盟成員國和歐洲議會進一步討論。

英國不是歐盟成員國，因此英國企業能否被納入相關「歐洲製造」規則，是英國政府目前關注的問題。

英國首相貝安德近日表示，希望英國能夠成爲歐盟相關政策下的「可信賴夥伴」，以避免英國汽車產業受到影響。

路透社此前報導，英國汽車產業與歐盟供應鏈聯繫密切，英國汽車製造商和零部件企業擔心，如果英國被排除在相關政策之外，可能影響雙方汽車產業合作。

中國汽車在英國市場份額增加

英國對中國汽車採取的關稅政策目前與歐盟不同。

英國目前對進口汽車徵收10%的基本關稅。英國政府此前表示，沒有計劃進一步提高中國汽車進口關稅。

英國汽車媒體《Auto Express》9月18日報導，2023年中國汽車品牌約佔英國新車市場4%，註冊量約8.3萬輛；2026年前8個月，中國品牌汽車註冊量已經達到約22.3萬輛，市場份額超過15%。報導提到，比亞迪（BYD）、MG、奇瑞（Chery）、捷豹旗下相關品牌、Omoda、Jaecoo以及Leapmotor等推動了中國品牌在英國市場的增長。相比之下，歐盟自2024年起對中國製造的電動汽車徵收額外反補貼關稅，不同製造商適用的稅率有所不同。

《愛爾蘭時報》9月25日報導稱，英國沒有採取與歐盟相同的中國電動汽車關稅措施，導致中國汽車品牌在英國市場的份額繼續增加。報導同時指出，英國政府正在爭取讓本國汽車、化工和能源產業參與歐盟「歐洲製造」相關政策。

英國面臨貿易政策選擇

英國政府目前希望在保持獨立貿易政策的同時，與歐盟維持汽車產業和供應鏈合作。

另一方面，歐盟正在加強對中國商品的貿易防禦措施。歐盟方面認爲，如果英國與歐盟在相關產品上的關稅存在較大差異，可能產生貿易轉移問題。

《金融時報》援引歐盟方面人士稱，加入歐盟關稅同盟可以解決部份關稅差異以及「歐洲製造」規則產生的問題。不過，英國政府此前一直排除加入歐盟關稅同盟和單一市場的可能性。與此同時，中國汽車企業正在擴大英國市場布局。英國汽車產業也在吸引中國企業投資，包括奇瑞汽車在英國桑德蘭日產（Nissan）工廠進行汽車生產的相關計畫。

目前，歐盟「歐洲製造」相關立法尚未最終確定，英國是否調整中國汽車關稅也沒有正式公布。英歐雙方未來如何處理關稅差異，以及英國企業能否獲得相關「歐洲製造」政策待遇，仍需通過後續談判確定。

中國樓市進入存量時代

【看中國記者宋瑤綜合報導】中國房地產市場正加快由新房主導轉向存量房交易。住建部9月18日表示，二手房交易佔比已由2020年的27%升至2025年的46%，今年前8個月進一步達到52%。官方認爲，佔比超過50%，標誌房地產市場進入「存量時代」。

國家統計局數據顯示，今年1至8月，全國二手房交易網簽面積5.4923億平方米，同比增長10.6%；同期新建商品房銷售面積4.988億平方米，同比下降12.1%。截至8月底，新建商品房待售面積7.5349億平方米，同比下降1.1%。一增一降之間，住房交易結構明顯改變。

同時，1至8月全國房地產開發投資4萬7,979億元，同比下降19.9%；其中住宅投資3萬7,017億元，下降19.7%。同期房屋施工面積同比下降12.8%，反映開發端仍處於收縮之中。

經濟學家馬光遠認爲，房地產供求關係的改變，意味著大規模增量開發的階段正在結束，但不同城市之間的住房供求分化將更加突出。業界分析指出，部份購房者轉向二手房，與現房可直接入住、配套成熟、總價較低等因素有關；與此同時，部份遠郊住房和庫存新房，仍面臨去化壓力。

住房供應的總量也值得關注。〈中國住房存量報告2026〉測算，截至2025年底，中國城鎮住宅存量總面積約352.2億平方米，約合3.77億套。國家統計局數據顯示，今年前8個月房地產開發企業住宅施工面積約38.93億平方米。兩者合計已接近400億平方米。

不過，住房供求並非各地一致。上述報告指出，人口持續流入的都市圈和城市群，仍可能存在住房需求，而東北、西北及部份非都市圈城市因人口外流，住房供應相對過剩。中國樓市由增量開發轉向存量交易的同時，區域和城市之間的結構性分化也正在加深。

中國需求下降緩解油價壓力

【看中國記者路克綜合報導】持續半年多的美伊戰爭，已將國際油價推至高位，但戰爭初期市場擔心的每桶150美元，甚至更高的極端行情，迄今沒有持續出現。一個重要原因來自需求端：中國在戰爭爆發後大幅削減原油進口，在霍爾木茲海峽供應銳減之際，部份抵消了供應缺口對價格的衝擊。

美國能源信息署（EIA）數據顯示，今年第二季度中國原油進口降至日均810萬桶，比第一季度減少約32%，相當於每天少進口約390萬桶。5月和6月進口量甚至跌破每日800萬桶，爲2016年以來首次。中國是全球最大的原油進口國。

首先是油價上漲。霍爾木茲海峽運輸受阻後，國際原油價格迅速上升，使中國煉油企業繼續大量進口的成本明顯提高。其次是中國煉油廠自身減少加工。第二季度，中國煉油廠每天加工的原油較第一季度減少約220萬桶。這說明中國並不是單純用庫存完全替代進口，而是整個煉油體系本身也降低了原油需求。

路透社9月15日報導稱，高油價再加上此前爲保障國內供應而實施的燃料出口限制，一度使中國煉油廠加工量降至疫情時期的水平。雖然8月加工量有所恢復，但仍同比下降6.9%。

第三個原因來自更長期的需求變化。預計中國2026年石油需求將減少約60萬桶/日，下降3.9%，這將是連續第三年下降。其中，汽油需求預計下降8.7%，柴油需求預計下降11.4%。

龐大的庫存則提供了額外緩衝，使中國能夠在進口下降速度快於煉油廠加工下降的情況下，用庫存填補剩餘缺口。

中國原油進口下降主要發生在海運渠道，而俄羅斯管道輸油相對穩定。隨著霍爾木茲海峽運輸受阻，中東原油供應本身已經變得更加困難和昂貴。

中國需求下降雖然緩解了油價壓力，但並沒有改變全球石油市場仍然脆弱的事實。目前布倫特原油仍在每桶100美元附近波動，今年4月底一度觸及126美元，而去年全年平均價格只有約69美元。

因此，與其將今年油價沒有衝上150美元概括爲「中國幫助美國穩住油價」，更準確的解釋是：中國自身面對高油價、供應風險和國內需求下降，選擇大幅減少進口並消耗庫存，而作爲全球最大原油進口國，這一調整恰好降低了全球市場需求。

今年第二季度，中國每天比第一季度少進口近400萬桶原油。高油價、國內汽柴油消費下降、煉油廠降低加工量、中東海運供應受阻，以及此前積累的庫存共同促成了這一變化。

這些因素疊加，才是國際油價雖然已經接近100美元，卻迄今沒有長期衝向150美元的重要原因之一。

派拉蒙收購華納兄弟案進入倒計時

【看中國記者路克綜合報導】據美聯社（AP）9月21日報導，美國加州等12個州已經與派拉蒙天空之舞（Paramount Skydance）達成和解，同意結束阻止其收購華納兄弟探索（Warner Bros.Discovery，WBD）的反壟斷訴訟。美國編劇工會（Writers Guild of America，WGA），也同時解決了針對這宗交易的訴訟。

這意味著，在經過數月監管審查和法律拉鋸之後，阻擋派拉蒙完成收購的最後幾個重大障礙已經基本清除。派拉蒙此前表示，交易所需的監管批准已經全部獲得，希望盡快完成合併。

交易完成後，華納兄弟電影公司、HBO、CNN、Discovery，以及HBO Max等資產，將與派拉蒙影業、CBS、Paramount+等整合到同一個娛樂集團旗下，CBS News和CNN都將屬於合併後的集團。

派拉蒙天空之舞今年2月27日宣布，與華納兄弟探索達成最終合併協議，將以每股31美元現金收購WBD全部已發行股票。派拉蒙當時給出的交易企業價值約為1,100億美元。部份媒體將收購金額表述為約810億美元，主要反映股權收購價值；若把WBD的債務等因素計算在內，整宗交易的企業價值約為1,100億至1,110億美元。因此，兩種數字實際上描述的是不同的估值口徑。

派拉蒙獲得的資產包括華納兄弟電影電視工作室、HBO、CNN、Discovery，以及HBO Max，並將擁有《哈利波特》、DC宇宙、《權力遊戲》等大量娛樂內容。

事實上，在美國12州的訴訟解決之前，這宗交易在監管層面已經基本過關。派拉蒙8月表示，經過約8個月的審查，公司已經取得全球近70個司法轄區的監管批准。

如今雙方均達成和解，意味著這場持續數月的收購大戰，實際上已經進入最後階段。

不過，從法律程序上說交易還不能稱為「已經完成」。有關和解仍需要法院批准，之後雙方才能正式完成交割。

財經簡訊

維州收緊資料中心監管

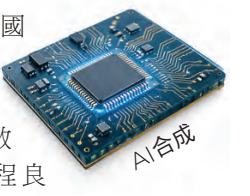


【看中國訊】維珍尼亞州州長阿比蓋爾·斯潘伯格（Abigail Spanberger）9月18日簽署行政命令，為全州人工智能（AI）資料中心建立新的規範，並稱這是全美對資料中心問責力度最強的計劃。

行政命令第22號建立了「維州資料中心問責框架」，重點包括透明度、能源成本、潔淨能源、環境影響，以及安全。

這項計畫禁止資料中心與州政府機構之間簽署保密協議，並要求大多數大型資料中心計畫在開始開發之前，必須先取得地方政府批准。計畫也取消部份針對資料中心開發案的優惠措施。

三星搶攻特斯拉先進晶片



【看中國訊】三星電子美國德州泰勒工廠已啟動2納米製程良率驗證，並開始生產特斯拉下一代AI5原型晶片，原定11月全面投產的計劃也有所提前。三星預計今年底前完成量產驗證，明年開始供貨。此前，三星與特斯拉簽署規模165億美元的半導體供應合同。AI5除將用於Model 3、Model Y等車型，也將支持Cybercab、Optimus，及AI數據中心。三星希望借助泰勒工廠擴大先進製程產能，在滿足特斯拉需求的同時爭取更多大型客戶，縮小與台積電在晶圓代工市場的差距，並提升三星在先進晶片代工市場的競爭力。

發行：看中國媒體香港有限公司 | 電話：2116-0728 | 傳真：2116-0718 | 電郵：hkeditor@visiontimes.com | 承印：新宇宙國際有限公司
印刷廠地址：沙田火炭坳背灣街27-31號協興工業中心7樓C室 | 全球發行：香港、美國、加拿大、澳洲、新西蘭、歐洲、英國、日本、南韓、秘魯