7月8日，廣西六藍村一名男子正在查看從潰壩的六藍水庫湧出的洪水。(GREG BAKER / AFP via Getty Images)



王維洛談廣西六藍水庫潰壩

【看中國記者李靜汝採訪報道】據中共官媒報導，7月6日廣西南寧橫州市六藍水庫潰壩造成重大人員傷亡，同月24日，中共國務院宣布成立調查組，對水庫潰壩災害進行調查評估。不過，截至目前，調查評估組尚未公布最終的調查結果。《看中國》記者就此採訪了旅居德國著名環保生態學、水利工程學專家王維洛博士。

六藍水庫潰壩

王維洛在採訪中就最近發生的廣西橫州市六藍水庫潰壩首先指出：「我覺得這次潰壩事件最大的一個影響，就是中國老百姓第一次從影片上親眼看到潰壩洪水的凶猛。自從 2025 年美國 Discovery 探索頻道，把中國的河南板橋水庫等 62 個水庫潰壩事件，作爲人類歷史上最大的人類失誤展現在大家面前的時候，它並沒有水庫潰壩時的實際錄像在那裏，很多的照片都是潰壩之後拍攝的照片或者是電影資料。

我們在大學裏上課的時候，當時看過一個內部的科教片叫〈暴雨〉，其實寫的就是 1975 年的板橋潰壩事件裏的影像和照片，但是它沒有潰壩時的洪水景象。

我們看到的只是扭曲的鐵路線，油罐車被沖到 20 多公里之外。就像我們在泰國旅遊的時候，我們看到當時海嘯把一艘海景船從海上一直沖到內陸，沖了兩公里多。你能不能想像一艘輪船，被海嘯的浪一直沖到內陸，沖了兩公里多，現在還在兩公里多的地方停在那裏的。

這次六藍水庫的潰壩，給中國人看到了潰壩洪水的厲害。板橋水庫潰壩以後，在中國的科學界就出現了一個名詞叫「潰壩洪水」。中國的科學家對板橋的潰壩洪水進行了研究，說板橋的潰壩洪水它的流速是自然洪水的 5 倍，那麼它的破壞力是自然洪水的 25 倍。爲甚麼呢？破壞力是物質乘以流速的平方，所以流速是原來洪水的 5 倍，那麼板橋水庫的潰壩洪水的破壞力是自然洪水的 25 倍。

那麼我們在六藍水庫的潰壩洪水中，就可以看到它的潰壩洪水的破壞力是怎麼樣一個情況。所以現在大家在討論三峽工程潰壩，那你就想想這個三峽水庫是六藍水庫的 400 倍，你就想六藍水庫是那麼一個潰壩的情景，那麼三峽水庫它的潰壩是甚麼樣？以前大家都不怎麼相信，這一次就是給人一個活生生的展示。我覺得這是最大的一個作用，一張圖勝過一千個字的解釋。這個六藍水庫潰壩的影片，它是比很多很多的文字解釋的效果要好得多。

大家都以爲六藍水庫是橫州最大的水庫，其實不是。橫州還有一個大的水庫叫西津水庫。西津水庫庫容是六藍水庫的 15 倍。它在報導的時候說六藍水庫是橫州中型水庫裏面最大的。它報導中的這個描述，可以說一點錯也沒有。但是，六藍水庫庫容小於 1 億立方米，只有 9390 萬立方米，它只是一個中型水庫。它是中型水庫裏面的確是最大的。但是還有一個西津水庫，這是一個大型水庫，它的庫容是 14 億立方米，是橫州最大的一個水庫。

我比較了六藍水庫的技術數據和西津水庫的技術數據，發現西津水庫的一個特點就是它的技術數據十分的完整，而六藍水庫的技術數據就十分的不完整。比如說六藍水庫的正常蓄水位是多少？汛期限制水位是多少？它的壩頂高層是多少？這些數據要麼是推測的、要麼是不準確的、要麼是矛盾的。」

除險加固水庫後 不安全水庫不降反升？

據王維洛披露，儘管中共政府曾對中國所有水庫 5 年內至少進行過兩次除險加固，但是不安全水庫比例不僅沒有下降反而上升。「大家都說六藍水庫的除險加固工程在 2009 年和 2010 年之間進行過一次。其實它的第一次除險加固工程是在 1976 年就進行了，也就是在板橋水庫潰壩以後的第二年。因爲 1975 年板橋水庫潰壩以後，中國的水利部就對中國所有的水庫大壩進行了一次安全調查，也就是第一次安全調查。得到的結果是中國 1/3 的水庫都是不安全的，就包括了當時的六藍水庫，所以就進行了加固的工程。順便提一句，5 年以後水利部做了第二次安全調查。大家就想第一次 76 年的時候做了一次加固工程，知道 1/3 的水庫是不安全的，那麼經過加固除險工程以後中國有多少水庫不安全？那按照正常人的理解就是說原來是 1/3，那現在少一點對不對？結果，5 年以後第二次安全調查的結論是說 40% 的水庫是不安全。經過 5 年的投資、5 年的除險加固，不安全的水庫從 30% 升到 40%。

另外，據說六藍水庫原來設計的洩洪能力是相當大，每秒鐘能夠排洩 2240 立方米，相當於一個小時可以排洩 800 萬立方米的水。這個六藍水庫它總共才 9300 萬立方米的庫容量，說要把這個水庫的水全部放完的話，最多也只要 11 個小時半、12 個小時就可以把它排完。那麼如果這個排洩能力在的話，它就不應該發生這個事情，因爲它決定排洪的時間是 7 月 5 日晚上 8 點鐘，如果這個排洩能力在的話，那它就 7 月 6 日早上 8 點鐘就排洩完了，也不知道出於甚麼原因，它的正常的洩洪能力，從原來的 2240 立方米每秒降到了 1469 立方米每秒，減小了將近 35%，它一小時只能排 500 萬立方米的水，比原來小了很多。甚麼時候把這個洩洪能力的設計修改了呢？我猜應該是在 2009 年的那一次除險加固工程，不是在 1976 年的那一次。

在 2009 年那次加固工程以後，它增加了一個叫做非常洩道，這個洩洪道是一個自潰的土堤，就是按照它的這個設計如果這次大壩不潰的話，它那邊的這個堤是應該潰掉的。但是它的前提條件是遇到了千年一遇的洪水，因爲按照規定六藍水庫是能夠防百年一遇的洪水。所以爲了防千年一遇的洪水，就設了一個自動的洩洪道，就是說只要遇到千年一遇的洪水的時候，它那邊就自動潰了。

潰堤有兩種可能：一種是就是用炸藥炸的，就是它超過了這個標準就可以炸堤了，還有一種是它本來設計的時候就是一個土堤，如果洪水的高度越過它，就會直接把這個堤沖潰了。這也是一種自動的。」

水庫安全設計根本考量 與下游民眾安全無關

王維洛對此進一步解釋說：「所以人們從這個大壩的這個設計上就可以看到，修大壩最先考慮並不是大壩下游老百姓的生命財產安全，而是這個大壩本身的安全。如果我們說三峽工程可以防百年一遇的洪水或者千年一遇的洪水、或者萬年一遇的洪水，它不是說這個三峽大壩，利用它的這個水庫的庫容可以攔住萬年一遇的洪水、千年一遇的洪水或者是百年一遇的洪水，來保證下游人的安全，它不是這個意思。所以這個大壩設計的時候，它說的話不是一般人能理解的話，它眞正的意思是甚麼？就是說當遇到萬年一遇的洪水的時候，這個大壩裏的洩洪設施，包括發電機、這個『非常溢洪道』等等等等，設計的所有這些洩洪設施，它能夠讓這個萬年一遇的洪水、千年一遇的洪水或者是百年一遇的洪水通過大壩。它的意思就是說能讓這個洪水原封不動的流過去，它不是說要幫你防洪，而是它要保自己的命，那麼問題來了，你建這個大壩到底是幹甚麼用的？」

平陸運河破壞了分水嶺 是一個逆天工程！

王維洛最後還指出了一個幾乎被人們遺忘的關鍵因素：「如果學地理的人，都會知道分水嶺的重要性，就是說一座山的這一邊的河流都往這邊流，那邊的河流都往那邊流。中國的分水嶺最著名的秦嶺，秦嶺北面的水都是流黃河裏的，秦嶺南邊的水大多數都是流入淮河的。那你要是把一個分水嶺給它破壞了，後果是甚麼？就是災難。大家都說這個六藍水庫潰壩的主要原因是甚麼？颱風。颱風來了，雨下得很大沒辦法，潰壩了。

颱風是從南海上面颳過來，在自然條件下南海這邊的欽州防城港不屬於這個西江的河流流域，它不屬於這個南寧所在的這個邕州的這個流域，橫州它不屬於一個流域，它是兩個流域，它中間是有大山所隔離的。那大家都知道這個颱風，它如果在向前運動的時候遇到高山它會抬升，會把很多的雨量都降到這一面。

那麼六藍水庫潰壩的主因是甚麼，我就告訴大家，是由於廣西省平陸運河的開挖，破壞了原來靠近南海這一側的到南寧這邊的分水嶺，而使得這個颱風它順利地從南部直接插入到邕州流域、插入到橫州市、插入到南寧，使得邕州地區的颱風的降雨增加。

如果從這個方面來分析的話，那麼平陸運河就是一個逆天的工程，因爲它破壞了自然條件、破壞了原有的分水嶺。所以大家要從這個角度去重新看待中共的這些所謂『厲害了我的國』的各種大型基建。」

南韓進口泡菜99%來自中國 河北甲醛白菜引發擔憂

【看中國記者路克綜合報導】據《南韓時報》（The Korea Times）8月24日報導，中國河北省張家口市康保縣被曝有白菜收購商為延長蔬菜保鮮時間，在裝車前將白菜根部蘸取甲醛溶液，事件迅速引發食品安全擔憂。南韓政府也隨即加強對中國進口白菜的檢查，目前正在確認問題白菜是否曾出口南韓。



南韓漣川郡一家工廠，工人們正在醃製泡菜。(AFP via Getty Image)

事件源於中國短影片平台抖音流傳的一段影片。畫面顯示，在河北省張家口市康保縣一處白菜收購點，工作人員將白菜裝車前，逐棵把根部浸入裝有液體的容器中，附近可看到標注「甲醛溶液」的包裝。現場人員稱，這樣處理可讓白菜在運輸中多保持二、三天新鮮。

影片引發關注後，康保縣政府介入調查，並於 8 月 22 日通報稱，初步核查確認問題屬實，是一名收購商爲在蔬菜運輸中保持新鮮而實施的違法行爲。當地公安機關已依法對相關人員和車輛採取措施，案件仍在調查。

目前受關注的是這些使用甲醛處理的白菜究竟流向哪些地區。截至 8 月 24 日，中共官方尚未公布涉事白菜的具體數量及完整銷售、運輸路線，也沒有證據表明相關產品已出口海外。《南韓時報》指出，目前仍無法確定問題白菜是否曾出口南韓。

南韓聯合通訊社（Yonhap News Agency）報導，北京政府已開始追查涉事白菜流向，並要求各地檢查白菜及其他容易腐敗的蔬菜。中國過去也曾出現爲減少長途運輸中腐爛而違規使用甲醛處理蔬菜的案例，此次事件再次引發對農產品流通監管的討論。

與此同時，南韓市場近年對中國白菜和泡菜的依賴增加。《首爾經濟日報》（Seoul Economic Daily）援引南韓海關統計稱，南韓 2025 年進口白菜約 2.3 萬噸，上一年約 4135 噸，同比增加約 491%，創下歷史新高。南韓進口的成品泡菜，從 2021 年的約 24.1 萬噸升至 2024 年的約 31.2 萬噸，供應來源長期集中於中國。南韓海關資料顯示，2017 年南韓全年進口泡菜 27.56 萬噸，其中約 99% 爲中國產。近年中國仍是南韓進口泡菜最主要的來源地。

由於南韓最常見的泡菜品種之一，是以大白菜爲主要原料的白菜泡菜，中國白菜供應鏈出現食品安全問題，也容易牽動南韓消費者的神經。不過，目前並無證據顯示此次河北康保縣涉事白菜已被加工成泡菜並出口南韓，二者仍應區別看待。南韓食品醫藥品安全處（Ministry of Food and Drug Safety，MFDS）8 月 24 日表示，正通過南韓駐華使館等管道，確認此次涉及甲醛的白菜是否曾出口南韓。韓聯社報導，在相關食品安全信息出現後，南韓政府已從 8 月 23 日起加強中國進口白菜通關檢查。根據臨時措施，對不同包裝場所進口的白菜，將分別進行三次甲醛檢測，以確認是否存在異常。

南韓食品醫藥品安全處表示，目前尚未確認涉事白菜曾出口南韓，現階段重點仍是追查來源，並加強進口檢查；如果從中國方面獲得新的流向信息，南韓政府將視情況採取進一步措施。