犯罪團伙招募10歲兒童偷車 紐瓦克截獲603輛失竊車創新高

【看中國記者田靜心編譯/綜合報導】美國海關與邊境保護局（U.S.Customs and Border Protection，CBP）公布，紐約－紐瓦克港（Port of New York-Newark）在2026財年共截獲603輛失竊汽車，總值逾3600萬美元，創下全美單一入境口岸歷年最高紀錄。執法部門指出，跨國犯罪集團將盜得的車輛裝入貨櫃、偽造出口文件，並竄改車輛識別號 碼（Vehicle Identification Number，VIN），企圖運往海外轉售；截獲車輛約半數原定運往西非，約15%運往多米尼加。相比之下，該港2023財年截獲365輛、總值約2100萬美元，本年度的數量增幅達六成半。

在今年2月爲期五天的多機構聯合執法「終點行動」（Operation Terminus）中，執法人員在紐瓦克港等地攔截33輛總值逾240萬美元的失竊車，目的地均為西非國家。CBP紐約－紐瓦克港主任特娜維爾·托馬斯（TenaVel Thomas）表示，非法汽車交易使美國消費者、企業和保險公司蒙受重大損失，並損害邊境管理的完整性。據介紹，截獲的車輛多數來自全美各地，少數來自加拿大，追回後大多交還保險公司，而非原車主。



2025年4月8日，一輛載有貨櫃的卡車，駛過新澤西州紐瓦克港貨櫃碼頭的一堆貨櫃。(CHARLY TRIBALLEAU/AFP via Getty Images)

執法部門披露，這類團伙分工細密：有人專責偷車，有人收購、存放，再經貨場裝櫃，運往港口出售給海外買家。今年6月29日，新澤西州總檢察長詹妮弗·達文波特（Jennifer Davenport）辦公室、保險詐欺檢察官辦公室與州警聯合宣布，起訴63名涉嫌參與豪車竊盜販運團伙的人員。該團伙被指在2025年6月至2026年6月間於新澤西及紐約兩州活動，涉案車輛逾90輛、總值逾800萬美元，目標包括：路虎攬勝（Range Rover）、保時捷（Porsche）和寶馬（BMW）等高檔車型，買家主要來自加納和尼日利亞；涉案人員被控一級詐騙集團（racketeering）等罪名，案件目前仍在審理中。

更令人憂慮的是招募未成年人作案。國土安全調查局（Homeland Security Investigations，HSI）紐瓦克負責人邁克爾·麥卡錫（Michael McCarthy）指出，部分團伙招募年僅10歲的兒童偷車，以數千美元報酬和「處罰很輕」爲誘餌，眞正獲利的是成年人，承擔風險和手銬的卻是孩子。常見手法包括：在住宅區逐戶拉動車門尋找未上鎖車輛、入室盜取車鑰匙、暴力劫車，也有租車不還、用盜來的身分購車詐騙等。部分失竊車輛在出口前還被用於搶劫、槍擊，甚至凶殺案；另有團伙在社交媒體上出售偽造識別號碼的車輛，有買家付款數萬美元後，車又被同一團伙偷走。

2020年9月成立的汽車出口犯罪專案小組已瓦解四個跨國犯罪組織，其中一個團伙占紐瓦克港截獲失竊車總量的約三成，其五名成員已在聯邦法院被定罪。專案組同時對未按規定在裝運前72小時提交信息的貨運代理公司開出534項處罰，罰款總額逾180萬美元。參與執法的單位包括：新澤西州警、港務局警察、紐約市警察局等。執法部門表示，新澤西州內汽車竊盜率同比下降約兩成，但港口貨運量龐大，須在貨櫃離境前完成可疑車輛辨識與文件核查，調查亦延伸至轉運與海外銷售環節，以追查整條犯罪鏈。

執法部門提醒車主：切勿將車鑰匙留在車內、下車鎖門關窗、盡量將車停在光線充足處，以降低被盜風險。當局表示，追回車輛只是打擊非法交易的一環，跨機構合作的最終目標是阻斷失竊汽車流入海外市場，並瓦解背後的跨國犯罪網絡。

馬斯克承諾向全美兒童每人贈送一股SpaceX股票

【看中國記者高芸綜合報導】全球首富埃隆·馬斯克（Elon Musk）於10月19日（週一）宣布，計畫向美國每一名兒童贈送一股SpaceX股票。按照目前的股價和美國兒童人數計算，這項贈股計畫的總價值可能達到約100億美元。

馬斯克19日凌晨在社交平臺X發文說：「明年，我將向美國每一個孩子贈送一股我的SpaceX股票。這只是衆多贈股計畫中的第一個。」

綜合美聯社和《華爾街日報》報導，SpaceX今年6月才正式上市，上市後一度推動馬斯克的身家突破1萬億美元。不過，隨後公司股價從高點回落超過35%。

根據美國人口普查局（U.S.Census Bureau）的最新數據，美國約有7300萬名18歲以下兒童。SpaceX股票16日收盤價爲146.03美元。如果按照這一價格計算，馬斯克贈出的股票總價值將達到約100億美元。

不過，目前還不清楚這些股票將如何發放、具體有哪些兒童符合領取資格，以及計畫何時正式啓動。SpaceX也沒有回應媒體的置評請求。

可能通過「川普賬戶」發放股票

馬斯克最有可能通過美國政府推出的「川普帳戶」（Trump Accounts）計畫發放這些股票。

目前，美國財政部正通過這項計畫，自動為數千萬名兒童登記開設投資帳戶。

財政部9月公布的新規定，允許富裕捐贈者向這些帳戶捐贈股票，同時避免繳納資本利得稅。

財政部表示，相比將資金投入廣泛市場指數基金，如果能夠讓兒童直接持有某家特定公司的股票，捐贈者的捐贈意願會更高。

根據規定，家庭不能拒絕接受股票捐贈，而且通常在五年內不得出售這些股票。

事實上，SpaceX高層此前已經承諾參與這項計畫。

今年早些時候，SpaceX總裁格溫妮·肖特韋爾（Gwynne Shotwell）及其丈夫承諾，向參與「川普帳戶」計畫的約200萬名美國兒童，每人捐贈一股股票。

此外，邁克爾·戴爾（Michael Dell）和蘇珊·戴爾（Susan Dell）也承諾，向這項計畫捐贈62.5億美元。


2026年10月8日，美國總統川普在華盛頓舉行的「美國創新黃金時代峰會」上，向特斯拉及SpaceX執行長馬斯克頒發國家科學獎章。（Win McNamee/Getty Images）

馬斯克宣布贈股前一天 Anthropic承諾捐出5%股份

馬斯克這次宣布贈股，正值人工智能熱潮推動科技富豪財富大幅增長之際。

就在馬斯克宣布計畫的前一天，人工智能公司Anthropic表示，將把公司5%的股份投入一個新的「公共利益基金」（public benefit fund），用於慈善捐贈，或向特定人群提供資金。

對此，馬斯克建議Anthropic直接把股票贈送給公衆。隨後，他宣布了自己的SpaceX贈股計畫。

據《華爾街日報》今年早些時候的分析，馬斯克目前是全球首富，淨資產超過9000億美元，其中大部分來自他持有的SpaceX股份。

該分析還指出，在過去31年的科技和工程創業生涯中，馬斯克平均每小時賺取360萬美元。

馬斯克過去曾捐贈57億美元特斯拉股票

這並不是馬斯克第一次承諾進行大規模慈善捐贈。

2021年，他曾向慈善機構捐贈價值約57億美元的特斯拉（Tesla）股票。

同一年，馬斯克還曾與聯合國世界糧食計畫署（World Food Program，WFP）執行主任戴維·比斯利（David Beasley），就全球飢餓問題公開交鋒。

當時，比斯利呼籲全球億萬富翁「現在就站出來，進行一次性捐贈」，幫助解決全球飢餓問題。

他在2021年10月接受美國有線電視新聞網（CNN）採訪時說：「只需要60億美元，就能幫助4200萬人。如果我們無法向他們提供援助，這些人眞的會死去。事情並不複雜。」

馬斯克隨後在社交媒體上回應，表示如果世界糧食計畫署能夠證明60億美元如何解決這場危機，他就願意出售特斯拉股票，為這項行動提供資金。

美國自駕遊 油費飆升 環遊48州要花多少錢？

【看中國記者路克綜合報導】如果開車環遊美國本土48州，沿途參觀各州最具代表性的景點，僅汽油就要花多少錢？隨著美國油價持續高企，答案比十多年前貴了約1000美元。

據雅虎財經（Yahoo Finance）10月19日報導，研究人員最新公布的一條美國最佳自駕遊路線，全長近1.4萬英里，途經49處著名地標。按照目前的汽油價格計算，駕駛普通汽油車完成這趟旅程，僅燃油費用就接近2400美元。

環遊48州近1.4萬英里 油費超過2300美元

研究人員蘭德爾·奧爾森（Randal Olson）近日重新推出「最佳公路旅行」（Optimal Road Trips）項目，通過數學模型計算出一條連接美國各州著名景點的高效路線。

這條路線覆蓋美國本土48個州及首都華盛頓特區，共有49個停靠點，全程1萬3949英里（約2萬2449公里），純駕駛時間約224小時。

美國汽車協會（AAA）的數據顯示，10月19日全美普通汽油平均價格約爲每加侖4.29美元。按照2024年款新汽油車平均每加侖行駛25.5英里計算，完成整趟旅程的汽油費用約為2350美元。

不過，各州油價差異明顯。如果根據車輛在每個州實際行駛的里程，分別採用當地平均油價計算，總費用將升至約2395美元。

其中，加利福尼亞州是最昂貴的一段。這條路線在加州境內行駛約860英里，當地汽油均價高達每加侖6.17美元，僅這一段就需要約208美元油費。

蒙大拿州的行駛距離最長，約960英里，油費約170美元。德克薩斯州約870英里，油費約130美元。

相比之下，北卡羅萊納州的平均油價最低，每加侖約3.61美元，但路線在該州僅行駛約80英里，因此節省的費用有限。

油價一年上漲四成 自駕旅行成本增加

與奧爾森2015年首次設計這條路線時相比，如今的美國公路旅行成本已經明顯增加。

當時全美汽油平均價格約為每加侖2.37美元。按照類似的普通汽油車油耗標準，完成相同里程所需油費約1300美元，而現在已增加至2350美元左右。

值得注意的是，2015年一名Reddit用戶還曾計算，如果一家四口租用房車環遊美國，包括：汽油、租車及其他費用，總支出可能達到9000美元，其中燃油費用就有3607美元。

據美國汽車協會10月20日公布的最新數據，全美普通汽油平均價格為每加侖4.28美元左右，較去年同期的3.04美元上漲約41%。

美國汽車協會指出，10月美國汽油價格仍處於歷年同期的最高水平之一。儘管最近幾週價格有所回落，但國際原油價格居高不下，使消費者難以享受到通常在秋季出現的明顯降價。

美聯社（AP）近日報導，美國與伊朗持續數月的軍事衝突，已經推高汽油、柴油和航空燃料價格，進一步增加家庭交通與旅遊開支。

與此同時，美國西海岸還面臨煉油產能下降、燃油進口增加等結構性問題，使加州等地的汽油價格長期高於全國平均水平。

走遍國家公園更貴 至少需要一個月

除了49處著名地標，奧爾森還設計了一條覆蓋美國本土國家公園的自駕路線。

這條路線包含51個停靠點，總長1萬6103英里（約2萬5915公里），駕駛時間約270小時。

按照目前的汽油價格計算，普通汽油車完成這條路線需要約2710美元油費。

不過，汽油只是整趟旅行支出的一部分。

以49處地標路線爲例，224小時的駕駛時間意味著，即使每天開車8小時，也需要整整28天才能完成行程，而且這還不包括：景點遊覽、用餐、休息以及交通擁堵等時間。

如果每天安排數小時觀光，實際行程很可能需要一個多月。

此外，住宿、餐飲、景點門票及停車費用都需要額外計算。對於自由女神像、密歇根州麥基諾島（Mackinac Island），以及佛羅里達州乾龜國家公園（Dry Tortugas National Park）等景點，還可能需要支付渡輪費用。

因此，所謂的最佳路線，主要是指在數學模型下優化行駛順序與總里程，而不是保證旅行時間最短、花費最低，或體驗最好。

人工智能重新規劃路線 研究者挑戰世界紀錄

奧爾森最早在2015年推出這項公路旅行研究，當時主要通過數學演算法與谷歌地圖，尋找連接美國各州著名景點的高效路線。

十多年後，他藉助人工智能技術重新開發了整個項目。

奧爾森表示，新版網站使用眞實道路數據計算行車路線，並允許用戶自行挑選景點，再由系統自動規劃較為高效的遊覽順序。

開發過程中，他使用了Claude Code和Codex等人工智慧編程工具，協助完成路線計算、網站建設，及宣傳視頻製作。

「核心數學問題仍然是旅行商問題。」奧爾森告訴雅虎財經，人工智能減少了大量繁瑣工作，使過去需要一個團隊才能完成的項目，如今一個人也可以實現。

新版路線於10月7日在Reddit論壇發布後，迅速吸引數千名網友關注。上線首日獲得超過5000個贊同票，以及近1000條評論。

網友不僅指出地圖上的錯誤，還提出大量路線優化建議。例如：有人發現密歇根州的邊界被錯誤地延伸至五大湖水域，導致部分湖面在地圖上看起來像陸地。奧爾森隨後修正了這些問題。

接下來，他計畫挑戰最快駕車穿越美國本土48州的世界紀錄。

目前相關紀錄為86小時19分鐘。奧爾森表示，自己已經規劃出一條可能打破該紀錄的路線。

對於普通旅行者而言，這項研究最實用的價值或許不在於追求速度紀錄，而是提供一種更高效的方式，讓人們在時間和預算有限的情況下，盡可能多地探索美國各地的自然景觀與歷史地標。

在汽油價格持續高企的背景下，如何減少不必要的行駛里程，正成為美國自駕游規劃中越來越重要的一環。

* * * * * * * * * * * * * * *