78% 馬州民眾反對興建資料中心

【看中國記者謝心宇編譯報導】馬里蘭大學巴爾的摩郡分校（University of Maryland, Baltimore County，UMBC）政治研究所所長米莉亞・克羅默（Mileah Kromer）表示：「有些議題就是特別容易引起廣泛關注與強烈反應。」她指出，馬里蘭州是否應該在州內任何地方興建新的資料中心，就是其中一個議題。

根據 UMBC 最新公布的民調，在接受調查的可能投票選民中，78% 反對在馬州任何地方興建新的資料中心。當問題改為詢問民眾對於在自己社區附近興建新資料中心的看法時，77% 的人表示反對。克羅默對這項調查結果感到驚訝，並表示，這並不是所謂的 NIMBY 心態，也就是「不要在我家後院興建」（Not In My Backyard）。

她說：「實際上，兩種問法之間幾乎沒有差別。」無論是詢問馬州民眾是否支持在自家附近，還是在全州其他地方設置資料中心，反對比例都非常高。即使考慮到資料中心可能帶來的好處，例如創造就業機會及增加稅收，克羅默表示，受訪者仍普遍對資料中心抱持負面看法。

調查顯示，49% 的受訪者認為資料中心整體而言會帶來負面影響。在工作與就業機會方面，37% 的人認為資料中心會造成負面影響，只有 26% 的人認為資料中心為全州帶來的正面效益大於負面影響。根據受訪者的回答，其中一項主要的負面因素，是資料中心可能對家庭生活開支造成的影響。



現代化資料中心的伺服器機房（攝影/black_magic/Adobe Stock）

例如，在能源成本方面，80% 的受訪者認為資料中心會帶來負面影響。

此外，94% 的受訪者表示，日常商品與服務的價格已經高得令人難以負擔。克羅默說：「考慮到這一點，馬州民眾不願支持任何可能讓電費或其他家庭帳單變得更貴的事情，其實一點也不令人意外。」

反對新建資料中心，是這份民調中少數能讓不同背景的民眾達成共識的議題之一。不論政黨立場、經濟狀況或居住郵遞區號為何，馬州民眾的看法都相當一致。近期，馬州州長韋斯・摩爾（Wes Moore）原本相當看好資料中心，認為這類設施能為州內經濟注入新的成長動能。然而，他後來宣布了一系列提案，其中包括成立專責工作小組，研究資料中心可能造成的影響。

不過，摩爾並未呼籲暫停資料中心的開發，儘管包括喬治王子郡（Prince George's County）及蒙哥馬利郡（Montgomery County）在內的一些地方政府，已經採取暫停開發的措施。在另一項與科技相關的議題上，民調詢問馬州民眾，認為人工智能（AI）對社會會帶來正面還是負面影響。只有 23% 的人認為 AI 會帶來正面影響，而 67% 的人認為 AI 將對社會產生負面影響。

當受訪者被問到馬里蘭州目前是否正朝著「正確的方向」前進時，49% 的選民認為州內正在走錯方向，37% 則認為馬州正朝著正確的方向前進。在民主黨選民中，50% 認為目前的發展趨勢是正面的；共和黨選民中，只有 7% 持相同看法。在無黨派選民中，35% 認為馬州正走在正確的道路上。

儘管民眾對經濟及個人財務狀況的展望悲觀，受訪者對州長摩爾的整體施政滿意度仍達 49%，另有 42% 表示不滿意。這些數據明顯受到政黨立場影響。民主黨選民中，有 70% 對摩爾給予正面評價；共和黨選民中，持相同看法的僅有 7%。克羅默被問到，為甚麼選民對經濟的看法如此悲觀，摩爾卻仍能維持相對較高的施政滿意度時，她表示，這個問題很難回答。

她說：「很遺憾，我無法根據我們的民調給出確切答案，因為我並沒有問到這個問題。不過，整體而言，單一州政府對日常商品與服務價格的控制能力並不大。」她接著表示：「他是民主黨籍州長，而馬州是民主黨占多數的州。我認為，如果民眾對經濟的看法能稍微好一些，他的支持度肯定會更高，但他目前仍能維持 49% 的施政滿意度。」

這項民調於 9 月 22 日至 9 月 27 日進行，共訪問 776 名馬州可能投票的選民。民調的誤差範圍為正負 3.5 個百分點。

弗州高中生開發App 助學生安全步行上學

【看中國記者謝心宇編譯報導】2025 年 3 月，丹尼爾・普羅科費夫（Daniil Prokofev）決定從托馬斯・傑佛遜科學與技術高中（Thomas Jefferson High School for Science and Technology）跑步回家，路程長達 8 英里。

和許多人一樣，他使用 Google 地圖規劃路線。然而，跑到中途時，他發現 Google 地圖引導他走上布拉多克路（Braddock Road）。這是一條車流繁忙的道路，而且沒有設置人行道。

普羅科費夫表示，他不得不在行駛中的汽車旁邊繞行約 15 分鐘，這讓他開始擔心自己的安全。這次經歷促使他與兩名同學，在這所知名高中的年度程序設計競賽 HackTJ 中，思考如何解決這個問題。在這場為期 24 小時的競賽中，三人開發出一款網頁應用程序的初步版本，後來發展成名為 SafeWalkr 的平臺。

這個最初的構想已發展成一款正式提供使用的應用程序，讓居住在費爾法克斯郡（Fairfax County）部分學校步行範圍內的學生使用。這款 App 的目標是提供最安全的步行路線，而不是最快的路線。

高年級學生艾薩克・利廷（Isaac Leetyn）表示：「每年都有數以千計的行人遭汽車撞擊。尤其是兒童，對吧？孩子走路上學時，不應該害怕突然有車開過來撞上他們。這不應該成為年輕學生必須面對的問題。」利廷指出，Google 地圖等許多導航程序主要考量道路距離及行進速度。相較之下，SafeWalk 會考慮是否設有人行道、車流量、施工區域及行人穿越道等因素。他們使用 Python、JavaScript 和 C++ 開發平臺、並建立演算法。網站運用 Google 地圖的照片、費郡政府的資料，以及描述街道配置的資料庫。

高年級學生阿什瓦特・穆帕（Ashwath Muppa）表示：「如果你住在試辦學校的步行範圍或學區內，就可以進入這個 App，搜尋自己的地址；如果能在地圖上找到自己的房子，也可以直接點選房子，系統就會幫你找出路線。」

在 HackTJ 競賽期間，校長麥克・睦海（Mike Mukai）告訴這群學生，他們的作品可能有助於學區解決一項重要的挑戰。費郡設有「安全上學路線團隊」（Safe Routes to School team），專門致力於確保學生往返學校的安全。睦海當時也提到，這項專案未來可能與該團隊合作。

在獲得 5000 美元補助金，以及學區各部門提供的指導與協助後，這款 App 已於 10 月 7 日展開首波試辦計畫，正式開放給 14 所學校步行範圍內的學生使用。這項工具也設有意見回饋表單，讓開發團隊能根據學生家庭提供的信息，持續修改及更新系統。睦海表示，隨著新科技不斷發展，人們有時會擔心這些應用程序及新技術可能帶來的問題。但當大家意識到科技也能為未來帶來正面影響與希望時，那會是非常令人振奮的時刻。

蒙郡萬聖節主題巴士回歸

【看中國記者謝心宇編譯報導】蒙哥馬利郡交通局（MCDOT）宣布，經過萬聖節主題裝飾的 Flash 巴士 Monster Flash，將再次登場，並於 10 月 24 日（星期六）和 10 月 25 日（星期日）舉辦兩場免費活動。

MCDOT 將再次在蒙哥馬利郡各地舉辦適合全家參加的萬聖節活動，讓民眾有機會參觀 Monster Flash。這輛巴士經過精心裝飾，營造出「鬼屋」般的氣氛，但又不會太過嚇人。

10 月 24 日，Monster Flash 將於上午 10 點至中午 12 點在 Twinbrook 圖書館展出，接著於下午 2 點至 4 點前往 Germantown 圖書館。

萬聖節歡樂活動將於 10 月 25 日繼續舉行。當天，Monster Flash 將於中午 12 點至下午 4 點，在 Marian Fryer Town Plaza 舉辦活動。

過去幾年，MCDOT 曾與蒙哥馬利郡公共圖書館（Montgomery County Public Libraries）合作舉辦 Monster Flash 活動。活動內容包括：故事時間、舞蹈派對、萬聖節主題手作、遊戲，以及參觀經過節日裝飾的巴士。

Monster Flash 是一輛以萬聖節為主題進行裝飾的巴士，其原型是蒙哥馬利郡 Flash 快速公車系統所使用的車輛之一。



萬聖節快樂（攝影/HstrongART/Adobe Stock）

MOBILITY CITY®
WE FIX WHEELCHAIRS & SCOOTERS... AND MORE!®
移動交通城
獨特的利基公司，為需要輪椅、電動車的老年人、傷者和殘疾人提供服務

上門服務
專業敬業

維修
· 代步車、升降椅
· 醫院床、電動椅
· 和輪椅
隨時為您服務
統一工資人工費
更換電池
電池充電器檢查
折扣零件
出賣
· 升降椅 · 步行者
· 電動椅 · 運輸椅
· 病床 · 輪椅
· 三輪和四輪代步車
· 三輪和四輪助行車
· 折疊坡道
· 浴臥室安全用具
· 各種配件
出租
· 三輪和四輪踏板車
· 升降椅
· 運輸椅
· 輪椅
· 膝助行器
· 病床


(703) 772-5030 週一至週五：9am-5pm
5586 General Washington Drive,Alexandria, VA 23502
AlexandriaVA.MobilityCity.com