中央公園馬車觀光或將終結　紐約市擬2028年實施禁令

【看中國記者田靜心綜合報導】2026 年 10 月 13 日紐約市市長與市議會發言人朱莉．梅寧（Julie Menin）已就逐步禁止馬車觀光達成協議。相關法案計畫於 10 月 22 日提交市議會表決。如果法案獲通過，紐約市五大區的馬車觀光業務將於 2028 年 6 月 1 日起被禁止。這項名爲「羅曼奇法案」（Romanch's Law）的立法，旨在結束紐約市長期存在的馬車觀光行業，同時要求市政府爲受影響的從業人員制定職業轉型計畫，並安排馬匹的後續安置。

梅寧 10 月 13 日表示，馬車觀光長期以來是紐約市歷史的一部分，但隨著中央公園日益繁忙，這一行業已成爲公共安全隱患。她表示，市議會計畫於下週就法案採取行動，以保護紐約市居民、遊客及馬匹。該法案以 18 歲遊客羅曼奇．馬哈詹（Romanch Mahajan）的名字命名。2026 年 6 月 17 日，馬哈詹在中央公園乘坐馬車時發生事故，馬匹突然失控，導致馬車翻覆，他被拋出後身亡。事件發生後，其家屬呼籲市政府禁止馬車觀光，相關立法因此受到更多關注。



2026年10月14日，一輛馬車駛過紐約市中央公園。(Spencer Platt/Getty Images)

根據目前公布的法案內容，禁令生效日期擬定爲 2028 年 6 月 1 日。法案還將禁止將相關馬匹出售或轉交給屠宰場，並要求市政府制定勞動力轉型計畫，協助馬車司機及其他相關從業者尋找新的就業機會。市議會此前提出的版本已獲得多名議員支持。法案發起人、紐約市議員克里斯托弗．馬特（Christopher Marte）表示，市議會有機會結束這一存在安全爭議的行業，並兼顧公衆、遊客、從業人員和動物的權益。

政府發言人表示，市政府一直與市議會、工會、馬車司機、動物福利倡議人士及社區代表合作，希望在結束中央公園馬車觀光的同時，爲相關從業者提供公平的轉型安排。不過，馬車行業代表對禁令表示反對。代表馬車司機的運輸工人工會（Transport Workers Union，TWU）地方 100 分會認爲，禁令可能嚴重影響司機和經營者的生計。工會代表還質疑，現有方案能否爲從業者提供足夠的經濟補償，並表示行業可能通過法律途徑提出挑戰。支持禁令的動物福利組織則認爲，馬車在繁忙的城市道路和公園環境中運營，可能對馬匹及公衆構成風險。近年來，紐約市多次發生馬匹倒地、死亡或突然失控的事件，令有關馬車觀光安全及動物福利的爭論持續升溫。

紐約市馬車觀光行業已有逾百年歷史，長期以來是中央公園的傳統旅遊項目之一。此次協議爲相關立法推進提供了新的契機，但禁令仍需經過市議會表決，最終實施情況還取決於法案通過及後續執行安排。未來幾週，市議會對法案的審議、從業人員轉型計畫的具體內容，以及馬匹安置方案，將成爲這項爭議性立法的關注重點。

喬治亞州過山車致命事故後 新澤西六旗關閉同類設施

【看中國記者田靜心綜合報導】新澤西州六旗大冒險樂園（Six Flags Great Adventure）已暫時關閉旗下知名過山車 Nitro。此次停運發生在喬治亞州另一座六旗樂園發生過山車致命事故之後。園方表示，關閉同類遊樂設施是出於謹慎考慮，目前尚未公布 Nitro 的重新開放時間。

Nitro 位於新澤西州傑克遜鎮（Jackson Township），是六旗大冒險樂園的主要遊樂項目之一。根據樂園資料，這座鋼製過山車於 2001 年開放，最高時速約爲每小時 80 英里（約 129 公里），最高處約 230 英尺（約 70 米）。六旗發言人表示，公司已暫時關閉旗下樂園的類似遊樂設施，並強調遊客及員工的安全是首要任務。園方沒有說明 Nitro 何時恢復運營。

此次關閉與喬治亞州六旗樂園（Six Flags Over Georgia）10 月 12 日發生的一起致命事故有關。警方表示，42 歲的哈桑．吉哈德．伊本．卡裡姆（Hassan Jihad Ibn Kariem）在乘坐過山車後死亡，另有數人受傷。初步調查信息顯示，男子在乘坐過程中被甩出車廂，撞到其他乘客後墜落至遊樂設施下方。事發後，相關部門開始調查事故發生的經過。警方尚未公布導致乘客被甩出的確切原因，也沒有確認是否涉及安全壓桿故障、設備機械問題或其他因素。

六旗隨後暫時關閉北美多座樂園內的類似過山車。根據 10 月 13 日的報導，停運範圍涉及美國和加拿大的多個園區，共有九項過山車設施受到影響，其中包括新澤西州六旗大冒險樂園的 Nitro。此次停運屬於預防性安全措施。六旗尚未公布所有受影響設施的具體復檢安排，也沒有給出統一的恢復開放日期。



2005年5月19日，在新澤西州傑克遜市的六旗遊樂園，遊客在乘坐“金達卡”過山車時舉起雙臂。這座雲霄飛車號稱是地球上最高的，高達456英尺（139公尺），速度也最快，時速可達128英哩（205公里）。STAN HONDA/AFP via Getty Images)

對於計畫前往新澤西州六旗大冒險樂園的遊客，建議出發前查看樂園官網的最新公告，確認 Nitro 是否恢復運營，並留意其他遊樂項目的開放狀態。

目前，喬治亞州事故的具體原因仍未確定。新澤西州 Nitro 的暫時關閉，是六旗在事故調查期間對同類設施採取的安全預防措施。現有公開信息並未表明 Nitro 本身發生了同樣的事故。

美國司法部起訴16人 涉非法投票及選舉欺詐

【看中國記者高芸綜合報導】美國司法部週一（10 月 12 日）宣布，在全美多州對 16 名涉嫌選舉犯罪的人員提出指控，涉及非美國公民非法投票、冒用死者身份投票、重複投票，以及虛假登記選民等行爲。被告包括非法移民和多名持有美國綠卡的外國公民。

根據司法部公布的案件資料，這些指控涉及 2024 年美國總統大選及此前多次聯邦選舉。部分被告涉嫌在明知自己不是美國公民的情況下，仍登記成爲選民，而且連續多年參加投票。

其中，密蘇里州一名 64 歲的古巴公民安德烈斯．加西亞（Andr s Garcia），被控在 2022 年和2024年的聯邦選舉中非法投票。

檢方指出，加西亞雖然擁有美國永久居民身份，但並非美國公民。他涉嫌在 2004 年首次登記選民，以及 2013 年再次登記時，謊稱自己具有美國公民身份。過去 20 年間，他至少參加了 15 次選舉，其中包括至少 13 次聯邦選舉。

俄亥俄州也出現類似案件。59 歲的英國公民凱莉．安．帕特森（Cary Ann Patterson）涉嫌在 2024 年 11 月非法投票。調查發現，她早在 2005 年提交的選民登記表上，就將美國公民身份一欄勾選爲「是」。選舉記錄顯示，她涉嫌在不具備美國公民身份的情況下，至少參加了 10 次選舉。

同樣在俄亥俄州，69 歲的巴基斯坦公民阿爾謝德．祖貝裡（Arshed Zuberi）涉嫌至少參加六次選舉投票。檢方指出，他曾兩次登記成爲選民，並在聲明自己是美國公民的文件上簽字。

另一名被告、63 歲的菲律賓公民伊莉莎．莫斯（Eliza M.Moss），也涉嫌多次非法投票。根據刑事控告文件，莫斯告訴調查人員，當初協助她填寫選民登記表的人曾告訴她，即使不是美國公民，也可以投票。

除了非公民投票案件，司法部還公布了涉嫌冒用死者身份和重複投票的案件。

在新墨西哥州，62 歲的帕特里克．佩雷亞（Patrick Perea）被控在 2024 年 11 月大選期間，將已故妻子的缺席選票提交給當地選舉辦公室，試圖代替亡妻投票。

另一起案件涉及 68 歲的福雷斯特．斯科特．伍迪（Forrest Scott Woody）。檢方指控，他在 2024 年大選中，先後於北卡羅來納州和阿拉巴馬州投票，涉嫌在同一次選舉中重複投票。

賓夕法尼亞州東區共有四名非美國公民受到指控，包括一名 48 歲的法國籍非法移民哈西娜．薩阿迪（Hacina Saadi），以及三名分別來自巴基斯坦和葡萄牙的美國永久居民，包括賈米爾．艾哈邁德（Jamil Ahmad）、尼加特．賈米爾（Nighat Jamil）和保羅．席爾瓦（Paulo Silva）。四人都涉嫌在 2024 年選舉中非法投票。

阿拉巴馬州南區另有兩名分別來自秘魯和牙買加的永久居民被控非法投票。其中，78 歲的秘魯公民西爾維婭．德爾加多．菲爾普斯（Silvia Delgado Phelps）涉嫌在多次選舉中投票，另一名 42 歲的牙買加公民斯塔西安．波利恩．戴維斯（Staciann Pollion Davis）則涉嫌參加 2024 年 11 月大選。

其他案件分布在愛達荷州、新澤西州、夏威夷州及肯塔基州。

其中，愛達荷州一名 82 歲的加拿大籍永久居民涉嫌在 2022 年大選中非法投票；肯塔基州一名 59 歲的加拿大籍永久居民也面臨類似指控。

夏威夷州一名 45 歲的波蘭公民達維德．納萊帕（Dawid Nalepa），涉嫌在 2024 年大選中非法投票。檢方稱，他最初通過免簽證計畫進入美國，後來逾期停留，並申請永久居民身份，但投票時並不具有美國公民身份。

新澤西州一名 24 歲、原籍多明尼加的女子莉茲貝思．阿爾蒙特．羅莎（Lizabeth Almonte Rosa），則因涉嫌在尚未取得美國公民身份時參加聯邦選舉投票，以及非法取得美國公民身份而受到指控。

根據美國聯邦法律，合法永久居民身份並不意味著擁有聯邦選舉投票權。一般而言，只有符合資格的美國公民才能參加聯邦選舉投票。

美國擬調整H-1B等工簽續簽規定 加強資格審查

【看中國訊】美國川普政府計畫調整 H-1B 和 L-1 工作簽證的延期審批規定。今後，即使申請人此前已經獲得批准，移民官員仍可重新審查其資格，而不必默認沿用之前的審批結果。

美國國土安全部（DHS）10 月 14 日（週三）通過美國公民及移民服務局（USCIS）公布一項擬議規則，計畫取消現行法規中有關遵從先前批准決定的要求，以加強資格審查、識別潛在欺詐行爲，並保護美國工人的利益。

這項提案目前仍處於公眾意見徵集階段，截止日期為 2026 年 11 月 13 日，尚未正式生效。

已獲批准的簽證延期時可能重新審查

根據現行規定，如果雇主為同一名外籍員工申請工作簽證延期，而且雇主、員工及相關基本事實沒有變化，USCIS 通常會遵從此前做出的資格認定決定。

只有發現先前審批存在重大錯誤、相關情況或資格要求發生重大變化，或者出現影響申請資格的新證據時，移民官員才可以不遵從之前的決定。

新提案計畫取消這一要求，適用於通過 I-129 表格提交的非移民工作者申請，包括 :H-1B、L-1 及其他相關簽證類別。

如果新規最終實施，即使同一雇主和員工此前已經獲得批准，移民官員仍可根據最新申請材料，重新評估工作崗位、薪酬、雇主經營情況，以及員工是否持續符合簽證資格。

不過，國土安全部強調，新規並不禁止移民官員參考過去的批准紀錄，只是不再要求他們必須遵從此前的決定。

國土安全部：防止錯誤審批延續

國土安全部表示，根據美國《移民法》，申請方有責任證明自己符合所申請的資格要求。

現行規定要求移民官員在不遵從先前決定時，必須先發現重大錯誤或情況變化，可能使此前的批准結果被視爲默認正確，也可能影響官員進一步要求補充材料的決定。

該部門指出，部分雇主可能認為，先前獲批的申請在續簽時會受到較少審查。但隨著時間推移，員工的工作職責、薪酬、企業經營活動及雇主情況都可能發生變化。

如果過度依賴過去的審批結果，可能導致過時信息、錯誤決定，甚至潛在欺詐行為延續到後續申請中。

國土安全部認為，取消這一要求，有助於移民官員根據每份申請的實際情況作出判斷，在必要時要求補充證據，確保申請人持續符合資格要求。

補件數量預計增加 審批時間可能延長

根據國土安全部估算，新規實施後，每年可能增加約 6044 份補件通知（RFE），涉及的申請總數預計爲 20 萬 8429 份，補件通知發出率可能上升 2.9 個百分點。

收到補件通知的雇主，需要提交更多文件，證明員工仍符合簽證延期條件。

國土安全部估計，額外補件帶來的年度新增成本約爲 13 萬 3987 美元，平均每份補件通知的成本為 22.17 美元。

此外，審查程序可能需要更長時間。數據顯示，2022 至 2025 財年，收到補件通知的申請，平均審理時間比沒有收到補件通知的申請多 64 個自然日。

國土安全部也指出，相關調整可能增加雇主的法律及行政工作，以及移民機構的審理負擔。由此產生的額外成本，未來可能納入 USCIS 收費標準的全面審查。

現有H-1B持有人仍可申請延期

對於目前持有 H-1B、L-1 等工作簽證的外籍員工，新提案並不改變原有的簽證資格標準，也不會自動撤銷已經獲得的批准。

符合條件的雇主仍可繼續爲員工申請延期，但需要根據每次申請的具體情況，提供足夠證據證明員工持續符合資格要求。

國土安全部表示，雖然部分雇主和員工可能已經根據過去的批准紀錄制定工作和生活計畫，但此前獲批並不代表後續延期一定能夠獲得批准。

對於按時提交延期申請的員工，現行規定在符合相關條件的情況下，仍可能允許他們在等待審批期間合法停留，並繼續工作。具體情況取決於適用規定及個人條件。

****