F-35戰機零件改道香港失蹤

【看中國記者李淨瑤綜合報導】今年夏天，原定送往美國維修的一批F-35戰鬥機敏感技術零件，在跨洋運輸途中突然被改航線轉運至香港，至今下落不明。

George Frey/Getty Images



一名飛行員坐在F-35戰鬥機的駕駛艙內，準備執行訓練任務。

由於該零件含有先進匿蹤技術機密，美方擔憂該技術會落入中共手中。美國國會已就此展開調查，五角大樓F-35聯合項目辦公室也表示，正在調查此事，並採取防範措施避免類似事件發生。對此，港府發言人表示，不評論個別事件。

美國政治新聞網站「政客」（Politico）9月18日報導，據三位知情人士透露，今年夏天，一批從澳洲運往美國維修的F-35戰鬥機敏感技術零件，在橫跨太平洋的運輸途中突然改變航向，零件被運往香港。五角大樓已證實部分零件下落不明。

這批零件由一家中介機構代表F-35製造商洛克希德・馬丁（Lockheed Martin）公司進行運輸。目前尚不清楚相關設備為何被改道，也不清楚由誰取得。

擔憂機密技術落入中共

這起事件，已促使美國國會關鍵國家安全委員會的工作人員聽取了一系列簡報。據知情人士透露，遺失的零件包括一具座艙罩，內含僅美國與盟友掌握的匿蹤技術。如果對手獲得其中一個座艙蓋，便可能對這些零件展開研究，甚至可能對該核心技術進行逆向工程分析。美國國務院與五角大樓官員在6月分首次就事件向國會工作人員通報，預計在未來幾週還將繼續追加簡報。

五角大樓F-35聯合項目辦公室在一份聲明中表示：「已獲悉一批無法使用的F-35閃電II（Lightning II）戰鬥機零件在運輸中出現問題。」該辦公室補充說明，目前正與美國相關部門及業界夥伴合作追回零件、調查事件，並建立防範機制，以避免類似事件再度發生。

報導指出，中共正針對美國五角大樓的涉密項目展開間諜活動，其中包括F-35項目。由於該敏感零件被轉運至香港，這意味著已經進入中共影響力範圍。近年來，中共收緊了對香港的管控，實施「港版國安法」，並持續打壓異見人士。這批失蹤的零件，引發美國擔憂中共將取得F-35高機密武器系統。

眾議院軍事委員會前幕僚格特勒（J.J. Gertler）指出，眾所周知，中共一直想方設法透過各種手段取得F-35。即便他們已掌握零組件規格及相關資料，但擁有實物將讓他們更進一步驗證或修正此前掌握的信息。

據德國之聲報導，F-35的供應鏈是一項龐大的全球性運作，高度依賴多個國家的設施來進行零件調配和維修。雖然澳洲有維修基地，但卻沒有維修座艙蓋的能力。F-35製造商洛克希德・馬丁公司負責管理該項目的整體供應鏈，並採用商業航運公司來運輸零件。

洛克希德公司發表聲明稱，公司遵守美國的法規來運輸貨物，基於安全考量，將不置評貨物的運輸狀況。聲明稱：「我們的團隊以極度審慎態度和嚴密的安保措施處理每一次運輸，以確保F-35項目的完整性以及盟友夥伴的安全。」

F-35戰機的隱身能力在很大程度上依賴於座艙蓋，它是覆蓋在駕駛艙上方的一個丙烯酸樹脂「氣泡」罩。這個罩子的表面塗有透明的雷達吸波材料，可幫助飛機躲避敵方雷達的探測。

根據美國空軍的說法，這層隱身塗層會隨著時間的推移而退化，因此需要對已經交付給美國及其盟友的1300多架戰機的座艙蓋進行維修或更換。

高金素梅「大帳房」 潛逃路線曝光 第五縱隊暗助

【看中國記者李淨瑤綜合報導】臺灣立委高金素梅「大帳房」張俊傑，因涉嫌詐領助理費及違法輸入中國大陸快篩試劑，遭起訴求刑16年。法院裁定他1000萬元交保及佩戴電子手環，但他疑似掌握高檢署正追查共諜案的風聲，於9月6日到大安森林公園與具有竹聯幫背景的陳威達會面，兩人一起進公廁將手環剪斷後，乘坐計程車逃走。

針對張俊傑潛逃事件，北檢日前已函請外交部領事事務局依法註銷張俊傑的中華民國護照，全面切斷其合法出境管道，防堵其逃竄海外。檢警也公布通緝照片，甚至懸賞100萬元。

截至目前，張俊傑潛逃案已拘捕12名共犯。據瞭解，專案小組將方向轉至竹聯幫內部，追查疑似承接指示的「神秘藏鏡人」。

民視新聞臺引述週刊報導指，張俊傑展開逃亡後，第一晚入住的是高雄鼓山五星酒店，在友人接應和安排下預先訂房，前往泳池酒吧休憩，隔天一早還享受美味早餐，一副老神在在。如今爆出潛逃過程，幕後疑似有幫派大哥安排打理一切，甚至有「第五縱隊」暗助逃亡。

根據檢調2013年監聽張俊傑的電話，發現他在對話中曾透露，「多族群文化交流協會」是第五縱隊，在全省有幹部且搞過幾件大事。所謂的「第五縱隊」，也就是潛伏在臺灣內部破壞，與敵方裡應外合，意圖顛覆、破壞國家，尚未曝光的敵方間諜。

非本案律師陳君瑋表示：「他（張俊傑）不會是整個共諜組織的最大領導者，但他會是白手套，也就是他是橫跨黑道組織，黑道朋友們，跟高金素梅辦公室的白手套，甚至他還可能代替高金素梅，與中共聯繫的最重要的管道。」

回顧這起驚悚的潛逃案，共犯陳采薰開著租來的車載運陳威達，中途由潘信義接手。而張俊傑本人則搭乘計程車前往臺北萬華，隨即在組織安排下迅速往桃園移動。

張俊傑在潛逃過程中不停變裝，以避免自身通訊被鎖定，他還透過友人向不知情的計程車司機借用手機，打電話向嘉義地方人士周煥凱借車。

據知，周煥凱7日在臺南、嘉義交界接應張俊傑後，整天都在嘉義、臺南、高雄四處亂繞，之後在嘉義交接給陳厚彰，而陳厚彰短暫載著張南下，再交接給駕駛高級商務車的陳俊翰。

原本張俊傑計畫在8日凌晨從高雄港偷渡出境，但遭到國安、警政及海巡系統嚴密封鎖，陳俊翰只好安排張入住高雄鼓山區五星級飯店，之後再交回陳厚彰。

檢警追查，張俊傑最後身影是12日出現在臺南，期間仍有不明人士接應，已落網的伍恩廷則是在11日借出權利車給接應人疑犯，而吳東翰則負責在張要將權利車棄車持續逃逸時，負責處理丟棄的權利車輛。

這宗潛逃案的第10名共犯吳東翰的身分是現役軍人。吳東翰在參與協助移車後沒幾天，於9月16日剛入伍服役。他的「入伍前夕涉案、入伍後在營區被捕」的特殊背景，也引發了外界高度關注。

據悉，檢警正是透過突破吳東翰的手機通聯紀錄，才進一步順藤摸瓜於20日成功拘捕在臺南的22歲陳元安和21歲的林哲丞。

陳元安負責居中聯繫接應張俊傑的林哲丞，接應完成後，陳聯繫吳東翰將權利車棄置。而林哲丞涉嫌駕駛高級車輛載著張俊傑在臺南、高雄一帶繞行擺脫跟監。兩人到案後供稱「不知載送對象是誰」，但說詞漏洞百出，被移送臺北地檢署進行複訊。

張俊傑潛逃案目前已拘提陳俊瑋、周煥凱、陳彥安、陳俊翰、陳厚彰、潘信義、陳采薰、伍恩廷、陳威達、吳東翰，再加上這2名拘提到案的陳元安、林哲丞，已經有12名共犯落網。

其中高金素梅辦公室助理陳俊瑋以5萬元交保、吳東翰以5萬元交保、提供豪華車輛的伍恩廷以20萬元交保、陳彥安10萬元交保，共犯潘信義女友陳采薰則以2萬元交保。而黑幫分子周煥凱、陳俊翰、提供專車的陳厚彰與潘信義等4人皆遭收押禁見。另外，具竹聯幫背景的陳威達17日在律師陪同下向刑事局投案後，也遭法院裁定收押。陳威達雖承認受人委託陪同逃亡，但對幕後主使者卻三緘其口。

專案小組指出，張俊傑逃亡鏈最可怕的地方在於「一棒接一棒、斷點極其徹底」。落網的12名共犯中，許多開車的司機、移車的軍人或借車的宮廟青年，彼此之間完全不認識，甚至到案後皆堅稱「不知道載的人就是張俊傑」，顯見背後有更高層級的「神祕藏鏡人」以單線指揮。

目前檢警除對張俊傑發布通緝至2059年外，也高調懸賞100萬元，號召全民提供線索，務必將張俊傑緝捕歸案。

無黨籍立委高金素梅涉貪案是由臺北地檢署於2026年6月偵結起訴的一起重大貪瀆與違反國安法案件。檢方認定無黨籍立委高金素梅及其國會團隊涉及多項弊案，將她與親友、助理等共24人提起公訴，並對高金素梅本人具體求刑12年6個月。

